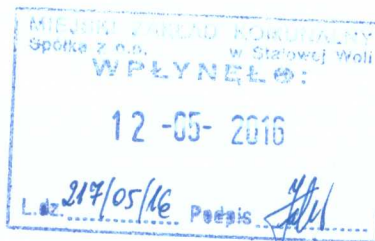


Zwik

**PREZYDENT MIASTA
STALOWEJ WOLI**

ITP-VII.721.41.uo.2016.SH



Stalowa Wola, dnia 9. maja 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust.3 i 3a, w związku z art. 21 ust. 1a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /j.t.: Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm./ oraz art.104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeksu postępowania administracyjnego /j.t.: Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Miejski Zakład Komunalny Spółka z o.o., ul. Komunalna 1, 37-450 Stalowa Wola**, zwany w treści decyzji Stroną, w sprawie uzgodnienia planowanych robót -

ZEZWALAM

Stronie na prawo dysponowania pasem drogowym drogi gminnej: ul. Floriańska (dz. nr 800/55, obręb 3) w Stalowej Woli, w celu przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej w ramach „Przebudowy odcinka sieci kanalizacyjnej od ul. Popieluszki poprzez ul. Floriańską do naroża budynku Spółdzielni Mieszkaniowej - Etap I” zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym

na następujących warunkach:

1. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem budowy w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Wnioskodawca posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji, na cele budowlane.
2. Realizację przedmiotowej inwestycji należy wykonać zgodnie z opracowanym projektem budowlanym/ dokumentacją.

Przed rozpoczęciem robót wykonać i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Po zakończeniu prac należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne nawierzchni, doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Technologia wykonania odtworzenia nawierzchni po wykonaniu wykopu otwartego.

I. Odtworzenie podłoża gruntowego.

1. Grunt wydobyty z wykopu może być powtórnie użyty pod warunkiem spełnienia wszystkich kryteriów i wymagań spełniających jego przydatność do użytkowania tak, aby konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych spoczywały na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1.
2. Bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozochronnej zniszczonej w wyniku dokonanego wykopu. Grubość odtwarzanej warstwy musi być taka sama jak warstwy istniejącej.
3. Odtworzenie po wykopach wykonać ze stopniowanym poszerzeniem. Szerokość poszerzenia powinna odpowiadać grubości warstw lub wynosić, co najmniej 10–20 cm w zależności od ich grubości i ograniczeń szerokości wykopu. Przewidywane poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych należy uwzględnić w projektowanej szerokości wykopu.
4. Wykonawca robót sam dobiera sprzęt i jest całkowicie odpowiedzialny za wybrane metody robót w celu prawidłowego zagęszczenia gruntu. Grubość pojedynczej zagęszczanej warstwy jest uzależniona od rodzaju używanego sprzętu do zagęszczania i nie powinna być większa niż 20 cm.

II. Odtworzenie warstw podbudowy.

1. Do wykonania warstw podbudowy z kruszywa łamanego, zwłaszcza w warstwie dolnej, może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni. Jeżeli nie jest możliwe zastosowanie takich samych materiałów, to w uzgodnieniu z Gminą Stalowa Wola należy zastosować materiały podobne o parametrach technicznych i eksploatacyjnych określonych w obowiązujących przepisach.
3. W uzgodnieniu z Gminą Stalowa Wola, odtworzenia zarówno podbudowy, jak i warstw jezdnych, można wykonać z materiałów podanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.



760000066000096005986

III. Odtworzenie warstw jezdnych nawierzchni bitumicznej.

1. Pełne odtworzenie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przy wykopach liniowych musi być dokonane w pasach do krawędzi jezdni, jeżeli odległość krawędzi jezdni od krawędzi przekopu jest mniejsza niż 1,00 m.
 2. Krawędź przyległej nawierzchni musi być równo obcięta tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt prostokąta lub kwadratu o bokach równoległych i prostopadłych do osi jezdni. Niedopuszczalne jest tworzenie figur o kątach ostrych i rozwartych.
 3. Należy wykonać na krawędzi wcięcie do połowy grubości warstw bitumicznych, szerokości min. 30 cm i zakładkowe połączenie nawierzchni przy jej odbudowie.
 4. Obcięcie krawędzi i pasów przywykopowych istniejącej nawierzchni wskazane jest przed rozpoczęciem wykonania wykopu. Jeżeli obcięta krawędź została uszkodzona w trakcie wykonywania prac, należy bezpośrednio przed robotami odtworzeniowymi ponownie przyciąć krawędź.
 5. Na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę podbudowy, następnie warstwę wyrównawczą lub wiążącą, a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej. Skład mieszanki mineralno – asfaltowej powinien być zgodny z wymaganiami i warunkami obowiązujących przepisów (norm). Grubość warstw konstrukcyjnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących.
 6. Między warstwami mineralno – asfaltowymi należy stosować związanie międzywarstwowe przez skropienie podłoża danej warstwy asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową.
 7. Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone zestawem walców/zagęszczarek.
 8. Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków.
 9. Spoiny na połączeniu nowej i starej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie termoplastycznej taśmy uszczelniającej lub kleju do spoin. Przed wbudowaniem powyższych materiałów, krawędź istniejącej nawierzchni musi być równo obcięta, sucha i czysta.
 10. Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych.
 11. Nawierzchnia bitumiczna powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. W przypadku modernizacji, remontu ulicy i konieczności przełożenia, zabezpieczenia lub budowy przedmiotowych urządzeń, inwestor zadania nie będzie domagał się wykonania tych robót na koszt inwestora robót drogowych, a podejmie działanie dla ich usunięcia lub zabezpieczenia na koszt własny w terminach umożliwiających przystąpienie do przebudowy drogi w zaplanowanym czasie.
4. Decyzja traci ważność jeżeli:
- utraciła ważność decyzja o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu;
 - utraciła ważność decyzja – pozwolenie na budowę lub nie rozpoczęto wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia
5. Inwestor zadania po oddaniu do użytkowania powyższej inwestycji będzie ponosił koszty związane z jej utrzymaniem i użytkowaniem oraz będzie uiszczal coroczne opłaty za wprowadzone w pas drogowy urządzenie infrastruktury technicznej.
6. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w ustawie Prawo budowlane /j.t .Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./.
7. Zgodnie z art. 40 ust.1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Stalowa Wola.
- W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem ww. urządzeń/ obiektów budowlanych należy:
- a) wystąpić do Prezydenta Miasta Stalowa Wola z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - b) uzgodnić z Prezydentem Miasta Stalowa Wola, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy organowi administracji architektoniczno- budowlanej projekt budowlany lub dokumentację, o której mowa w art. 30 ust. 2 ustawy- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.) obiektu budowlanego /urządzenia, który/e będzie zlokalizowany/e w pasie drogowym,

- c) uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy albo wykonania robót budowlanych obiektu budowlanego/urządzenia, który/e będzie zlokalizowany/e w pasie drogowym.
W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonania robót lub „bez zgłoszenia” w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.).

W razie prowadzenia robót bez wymaganego zezwolenia, Prezydent Miasta wymierzy, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty naliczanej za dany rodzaj zajęcia.

8. Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podst. załącznika do ustawy o opłacie skarbowej cz. III, ust. 44, pkt 9.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie Strony.

POUCZENIE

Decyzja jest ostateczna. Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Prezydenta Miasta Stalowa Wola w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Prezydenta Miasta
mgr Sylwester Piechota
Naczelnik Wydziału Inwestycji,
Transportu i Pozyskiwania Funduszy

Otrzymują:

- 1) MZK Spółka z o.o., ul. Komunalna 1, 37-450 Stalowa Wola
- 2) Aa.