**Załącznik Nr 5 do SIWZ**

***Dostawa maszyn i urządzeń do Zakładu realizowanego w ramach Przedsięwzięcia: „Budowa Zakładu Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli”***

***CZĘŚĆ NR 1 - dostawa dwóch samochodów ciężarowych z zabudową hakową oraz jednej przyczepy tworzącej z samochodem ciężarowym zestaw do przewozu odpadów***

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa 2 szt. fabrycznie nowych samochodów ciężarowych do Zakładu Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli”. Samochody przeznaczone będą do przewozu kontenerów po drogach publicznych i wewnątrzzakładowych, utwardzonych, gruntowych i w terenie nieutwardzonym, w szczególności po kwaterze składowiska. Rok produkcji min. 2014.

Samochody ciężarowe muszą być wyposażone w fabrycznie nowe zabudowy hakowe. Zabudowy te powinny być zamontowane przez producenta zabudowy hakowej lub przedstawiciela producenta zabudowy hakowej.

Samochody te muszą być przystosowane do transportu odpadów komunalnych   
w kontenerach o pojemności minimum 30 m3 wykonanych wg DIN 30722 lub równoważnych.

Wraz z samochodami należy również dostarczyć jedną fabrycznie nową przyczepę (rok produkcji – 2014) do transportu kontenerów o poj. min. 30m3 wykonanych wg DIN 30722 lub równoważnej. Samochód wraz z przyczepą (zestaw) musi umożliwiać przewóz jednorazowo min. 20 Mg ładunku. Oba samochody muszą być przystosowane do ciągnięcia ww. przyczepy.

Każdy z samochodów musi spełniać poniższe wymagania:

**Dane techniczne pojazdów:**

* samochody ciężarowe DMC minimum 26 000 kg,
* ilość sztuk: 2,
* podwozie trzyosiowe przystosowane do ciągnięcia przyczepy, układ napędowy 6x2,   
  z tylną osią wleczoną,
* moc silnika: min. 300 KM, pojemność silnika min. 9 dm3, silnik wysokoprężny spełniający wymogi normy emisji spalin Euro 6 (certyfikat emisji spalin należy dostarczyć wraz z samochodami),
* rok produkcji: fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2014,
* fotel kierowcy umieszczony na zawieszeniu pneumatycznym z regulowanym położeniem, wyposażony w zagłówek,
* fotel pasażera/pasażerów z zagłówkiem,
* stalowe obręcze kół,
* ogumienie: 315/80 R 22,5,
* koło zapasowe,
* akumulatory min. 2 szt. o pojemności łącznej min. 360 Ah,
* rodzaj kabiny: krótka min. 2 osobowa,
* okno z tyłu kabiny,
* wysokość ramy: standardowa,
* hamulec silnikowy,
* skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna ze sterowaniem automatycznym,
* pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy,
* rozstaw osi od 4300 do 4600 mm,
* osie tylne z zawieszeniem pneumatycznym,
* techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów 40 ton,
* maksymalna wysokość pojazdu 4,0 m,
* hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
* system antyblokujący ABS z wyjściem na przyczepę,
* pojedynczy układ wspomagania kierownicy,
* hak holowniczy 40 mm,
* kabina klimatyzowana,
* wyświetlacz temperatury zewnętrznej,
* wewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,
* lusterka wsteczne podgrzewane i sterowane elektrycznie,
* lusterko dojazdowe i rampowe,
* radioodtwarzacz,
* głośniki minimum 2 szt.,
* miejsce i instalacja (zasilanie) przystosowana do montażu radia CB (łączności wewnętrznej) - radio łączności wewnętrznej poza zakresem dostawy,
* immobilizer,
* zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności min. 250 dm3,
* podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,
* sygnał ostrzegawczy przy cofaniu,
* zderzaki stalowe,
* zabezpieczenie lamp tylnych zespolonych, umożliwiające ich serwisowanie (np. metalowa kratka, zadaniem osłony jest zabezpieczenie lamp w trakcie opróżniania kontenera),
* poziom hałasu zewnętrznego do 80 dB,
* lampy ostrzegawcze pulsujące, przednia i tylna,
* gaśnica samochodowa 2 szt.,
* apteczka pierwszej pomocy,
* dwa trójkąty ostrzegawcze,
* tachograf cyfrowy wraz z kalibracją i legalizacją,
* ogranicznik prędkości do 90 km/h,
* komunikaty i wyświetlacz w języku polskim,
* urządzenie (komputer) do monitoringu i rejestracji techniki jazdy w szczególności pracy w zielonym polu, monitorujące zużycie paliwa, zużycie paliwa przez przystawkę (PTO), zużycie paliwa od stanu początkowego, wraz z jednym urządzeniem do odczytu niniejszych parametrów,
* podstawowy zestaw narzędzi, zawierający co najmniej: podnośnik 20-tonowy, przewód do pompowania kół o długości min. 9 m, klucz do kół, śrubokręt krzyżakowy i płaski (dla każdego z samochodów),
* gumowe dywaniki podłogowe z podniesionymi burtami, wysokość burt min. 1 cm,
* złącze pneumatyczne przyczepy EC,
* przyłącza na tylnej belce.

Samochód powinien posiadać zabezpieczenie tylnego zawieszenia przed przeciążeniem poprzez blokadę tylnego mostu lub tylną rolkę podporową montowaną na tylnym zwisie.

Wyposażenie samochodu: świadectwo homologacji o dopuszczeniu do ruchu, książkę pojazdu (brief).

Zamawiający wymaga wyposażenia samochodów ciężarowych w kompleksowy system monitorowania pojazdów w skład którego wchodzić mają następujące elementy:

1. **monitoring GPS pojazdu i maszyn**

Kompleksowy system monitorowania pojazdów **musi być kompatybilny** z aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego systemem XTrack firmy P.P.U. Omega sp. z o.o. Dane z wszystkich urządzeń zainstalowanych na pojazdach muszą być wyświetlane oraz interpretowane przez zainstalowane u Zamawiającego oprogramowania XTrack Analizer

**System monitoringu GPS:**

* wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny system monitoringu bazujący na GPS rejestrujący przebieg tras – nie rzadziej niż co 200 m i 30 sekund oraz lokalizację z dokładnością do 5 metrów,
* dane rejestrowane przez dodatkowe urządzenia rejestrujące opisane w poniższych punktach muszą być w pełni zintegrowane z systemem monitoringu GPS;
* Zarejestrowane zdarzenia dodatkowe: uruchomienie przystawki odbioru mocy podczas pracy urządzenia hakowego (w przypadku pojazdów z taka zabudową), monitorowania obrotów silnika oraz MTH.

**Pozostałe wymagania do systemu:**

* system musi umożliwiać wykorzystanie infrastruktury GSM dowolnego operatora do transmisji danych między oprogramowaniem w siedzibie zamawiającego a urządzeniami zamontowanymi na pojazdach,
* transmisji danych na serwer Zamawiającego odbywać powinna się w trybie ciągłym (on-line)
* cały system monitorowania pojazdów musi być zintegrowany z systemem posiadanym przez Zamawiającego,
* oprogramowanie w języku polskim,
* możliwość rozbudowy o dalsze moduły i aplikacje,
* dostawa bezterminowej licencji na system monitoringu GPS.

**System monitorowania GPS**

1. System powinien posiadać możliwość rozliczania paliwa w oparciu o dane uzyskane z wskazań sondy hydrostatycznej, którą należy zamontować w zbiorniku paliwa w ramach tego zamówienia.
2. Oprogramowanie do monitoringu musi zapewniać bieżący podgląd danych oraz umożliwiać archiwizację danych przez nieograniczony okres czasu.
3. **Zamontowany na pojazdach system monitorowania musi zapewnić transmisję danych GPRS do posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania, uwzględniając:**
   1. lokalizacja pojazdów z dokładnością nie gorszą niż 4m,
   2. historia przebytej trasy,
   3. zliczanie przebytej drogi,
   4. zliczanie czasów jazdy i postojów,
   5. zliczanie ilości przepracowanych MTH (motogodzin),
   6. rejestracja i wizualizacja na mapie obrotów silnika z podziałem na wskazane zakresy,
   7. rejestracja i analizy zużycia paliwa, w tym tankowań i upustów w oparciu o wskazania zamontowanej sondy hydrostatycznej.

Zamontowany na pojazdach system monitorowania musi umożliwiać również odczyt danych z pojazdu z pominięciem transmisji danych z GPRS.

**Dane techniczne zabudowy hakowej:**

* do montażu na podwoziach w układzie 6x2 przeznaczone do transportu kontenerów o długości od 6,00 m do 7,00 m wykonanych według normy DIN 30722 lub równoważnej,
* nominalna moc załadunkowa min. 20 ton,
* wysokość zaczepu haka 1570 mm wg normy DIN 30722 lub równoważnej,
* ramię urządzenia hakowego teleskopowane hydraulicznie,
* masa własna urządzenia do 2700 kg,
* zaczep hakowy wykonany ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie,
* sterowanie urządzeniem hakowym, blokada kontenera oraz zawieszenia poprzez układ sterowniczy z kabiny kierowcy (np. układ sterowniczy z przewodem) i sterowanie ręczne z rozdzielacza,
* hydrauliczna blokada kontenera zgodna ze standardem DIN 30722 (lub równoważnej) z sygnalizacją położenia,
* funkcja uniemożliwiająca przesuniecie kontenera bez jego odblokowania,
* bezobsługowa funkcja miękkiego osiadania kontenera na łożu urządzenia,
* tylne rolki urządzenia łożyskowane na łożyskach typu ciężkiego,
* rurki (przewody) hydrauliczne stalowe,
* zawory przelewowe umożliwiające prawidłową pracę urządzenia hakowego, zamki hydrauliczne zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku w przypadku jego uszkodzenia lub przeciążenia,
* konstrukcja stalowa piaskowana, malowana podkładowo farbą epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową lub inne, nie gorsze zabezpieczenie,
* urządzenie musi posiadać aktualne świadectwo UDT dla zabudowy hakowej,
* urządzenie hakowe musi umożliwiać załadunek kontenera na dostarczoną w zestawie przyczepę.

**Dane techniczne przyczepy:**

Przyczepa razem z samochodem będzie stanowić zestaw mogący jednorazowo przewieźć min. 20 Mg odpadów w kontenerach. Przyczepa o Dopuszczalnej Masie Całkowitej (DMC) przyczepy min. 18 000 kg, o parametrach:

* konstrukcja nośna przyczepy wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości, dwukrotnie śrutowana i dwukrotnie lakierowana,
* dwuosiowa – dwie osie z bliźniaczym ogumieniem (ogumienie min. 265 / 70 R 19,5” – 8 kół),
* felgi stalowe,
* bieżnia platformy ładunkowej wykonana jako płozy umożliwiające transport kontenerów o max. długości 7 000 mm,
* zawieszenie pneumatyczne z regulacją ręczną,
* winda na koło zapasowe wraz z kołem zapasowym,
* przeznaczona do transportu kontenerów o długości do 7 m wg norm DIN 30722 (lub równoważnej) z bieżnią,
* blokada kontenera pneumatyczna i mechaniczna ręczna (min. 4 sworznie),
* blokada rolki kontenera pneumatyczna,
* dopuszczalna masa całkowita minimum 18 Mg (2 osie o technicznej nośności max. 9 Mg każda o kołach bliźniaczych),
* układ hamulcowy (hamulce tarczowe w obu osiach) wraz z ABS i z automatyczną regulacją siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku,
* pneumatyczny system hamulcowy zgodny z ECE,
* hamulec parkingowy,
* zawór poziomowania platformy na osi tylnej,
* oświetlenie – kompletne zgodne z przepisami wraz z lampami obrysowymi,
* oświetlenie tablicy rejestracyjnej,
* zabezpieczenie boczne aluminiowe zgodne z ECE uchylne,
* błotniki z tworzywa sztucznego z chlapaczami - 4 szt.,
* mechanizm wspomagający podnoszenie dyszla,
* zderzak/belka tylna ze stali, przykręcony z chlapaczem,
* odboje gumowe zabezpieczające tył przyczepy, zamontowane do zderzaka,
* dwa kliny mocowane pod koła,
* tablice wyróżniające – 2 szt.,
* klucze do kół, trójkąt ostrzegawczy,
* dokumentacja techniczno-ruchowa.

Wyposażenie niewyszczególnione powinno być zgodne ze standardami dla tego typu przyczepy.

Wraz z przyczepą należy dostarczyć wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy.

Wymagania ogólne

1. Dostarczone samochody wraz z osprzętem muszą być kompletne i kompatybilne. Samochody wraz z osprzętem muszą spełniać funkcję do jakich są przeznaczone oraz muszą być zgodne z obowiązującym prawem oraz normami CE. Ponadto kompletne samochody wraz z osprzętem muszą być odebrane przez Urząd Dozoru Technicznego.
2. Wszystkie urządzenia mobilne – pojazdy: muszą być przygotowane do odbioru   
   i przeprowadzenia szkolenia, tj. w pojazdach muszą być uzupełnione wszystkie płyny eksploatacyjne (Koszt paliwa do celów odbiorowych ponosi Wykonawca).
3. Dostawca jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia w siedzibie Zamawiającego załogi Zamawiającego (4 osoby w dwóch dwuosobowych grupach, szkolenie musi trwać co najmniej 7h/grupę, realizowane w godzinach pracy Zamawiającego) z obsługi i eksploatacji sprzętu dostarczonego w ramach niniejszej umowy (samochód z zabudową hakową, przyczepa oraz system monitoringu GPS).
4. Zamawiający zastrzega możliwość malowania lub oklejenia maszyny logiem Zamawiającego i materiałami reklamowymi bez utraty gwarancji jakości.
5. Gwarancja obejmować będzie wady materiałowe oraz wady wykonawcze   
   w robociźnie.
6. Usługi gwarancyjne realizowane będą w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia lub w serwisie.
7. Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszenie usterki nastąpi w ciągu trzech dni roboczych, a naprawa zostanie wykonana w ciągu kolejnych 7 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii. Jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych lub inne nieprzewidziane a uzasadnione okoliczności, naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii lub w innym terminie uzgodnionym z Zamawiającym w trybie roboczym. O wydłużeniu terminu usunięcia awarii powyżej 7 dni każdorazowo Wykonawca obowiązkowo poinformuje Zamawiającego wraz z uzasadnieniem. Termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg po upływie 7 dni roboczych przewidzianych na usunięcie awarii, w przypadku niezgłoszenia zmiany terminu lub nieuzyskania akceptacji Zamawiającego na zmianę terminu usunięcia awarii. W przypadku uzgodnienia przedłużonego terminu z Zamawiającym termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg od dnia naruszenia tego terminu.
8. Jeżeli w ramach gwarancji Wykonawca dokona usunięcia wad istotnych, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili usunięcia wady. Za wady istotne zostaną uznane takie wady, które wskutek ich wystąpienia uniemożliwią prawidłową eksploatację Przedmiotu umowy tj. nie pozwolą na osiągnięcie jego parametrów pracy opisanych w umowie. W innych wypadkach termin gwarancji ulegnie przedłużeniu   
   o czas, w którym wada była usuwana.
9. Wymiana przedmiotu zamówienia lub jakiegokolwiek jego elementu na fabrycznie nowy wolny od wad nastąpi na żądanie Zamawiającego przy drugim jego uszkodzeniu w okresie trwania gwarancji. Uszkodzona część przedmiotu zamówienia nie podlegająca naprawie zostanie wymieniona na nową oraz zgodnie z przepisem art. 581 Kodeksu cywilnego, dostarczona będzie z pełnym okresem gwarancji wynoszącym 24 miesiące.
10. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
11. ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
12. obowiązku dokonywania przez Zamawiającego płatnych przeglądów okresowych wykonywanych przez podmioty wskazane przez Wykonawcę,
13. postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą Przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy   
    z Wykonawcą,
14. dotyczących innych płatnych działań nie ujętych we wzorze Umowy   
    i pozostałych częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Wymagania serwisowe

1. Wykonawca, w okresie obowiązywania gwarancji, tj. 2 lata lub 100.000 km przebiegu, w zależności od tego co nastąpi wcześniej, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego zapewni bezpłatny: serwis, dojazd, pełny zakres obsługi, przeglądów i napraw (ewentualny transport, dojazd do miejsca wykonania naprawy, robocizna, wymiana wadliwych części wyłącznie na fabryczne nowe). Materiały eksploatacyjne po stronie Zamawiającego.
2. Wykonawca wykona bezpłatne wymagane przez producenta samochodów ciężarowych i zabudowy hakowej, zgodnie z dostarczonym harmonogramem przeglądów, przeglądy okresowe przedmiotu zamówienia w okresie obowiązywania gwarancji wraz z dojazdem bez względu na termin ich wykonania.
3. Po zakończeniu okresu gwarancji, Wykonawca zapewni odpłatny serwis pogwarancyjny przedmiotu zamówienia przez okres 3 lat licząc od zakończenia okresu gwarancji.
4. Wykonawca zapewni w okresie pogwarancyjnym dostępność części zamiennych oraz pełny serwis przedmiotu zamówienia, przez okres co najmniej 3 lat licząc od daty zakończenia okresu gwarancji.
5. Zgłoszenie serwisanta do naprawy Przedmiotu zamówienia w okresie pogwarancyjnym nastąpi w ciągu czterech dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia o usterce, a naprawa zostanie wykonana w ciągu kolejnych 7 dni, a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia naprawy.
6. Koszty dojazdu serwisu do, i z miejsca użytkowania w okresie gwarancyjnym oraz   
   w ramach wykonywanych w okresie gwarancyjnym bezpłatnych przeglądów okresowych lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie   
   w okresie gwarancyjnym są kosztem Wykonawcy.

***CZĘŚĆ NR 2 - dostawa czołowej ładowarki kołowej***

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa fabrycznie nowej czołowej ładowarki kołowej do Zakładu Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli”.

**Przewidywane zakres pracy ładowarki:**

* załadunek i wyładunek tuneli (reaktorów) kompostowych,
* transport stabilizatu na plac kompostowy,
* formowanie pryzm kompostowych,
* załadunek odpadów budowlanych do kruszarki,
* transport i załadunek wysortowanego szkła i stłuczki szklanej na naczepę typu wanna.

**Niezbędne wymagania:**

* Ładowarka powinna być dostosowana do pracy w ciągu całego roku kalendarzowego   
  w warunkach klimatycznych odpowiadających wszystkim porom roku dla miejsca dostaw.
* Ładowarka musi być przystosowana do pracy w warunkach typowych dla kompostowni odpadów organicznych (duża wilgotność i wysoka temperatura).
* Zamawiający nie dopuszcza dostawy ładowarki, której masa całkowita będzie gwarantowana poprzez montaż dodatkowego balastu (zapis ten nie dotyczy standardowej przeciwwagi montowanej fabrycznie dla danego modelu).
* Ładowarka musi być przystosowana do ruchu po drogach publicznych.
* Ładowarka fabrycznie nowa, z rokiem produkcji nie niższym niż 2014.
* Ładowarka wyposażona w płyny eksploatacyjne w ilości umożliwiającej eksploatację urządzenia.

|  |  |
| --- | --- |
| **Parametr** | **Wymagania techniczne** |
| Moc silnika (wg ISO 9249 lub równoważnej) | * min. 150 kW |
| Masa całkowita | * min. 18,5 tony |
| Napęd | * silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą * układ sterowniczy chroniący przed przeciążeniem * elektryczny rozrusznik * norma emisji spalin co najmniej EU Stage III B lub Tier 4 Interim * gwarancja rozruchu przy temp. minus 15oC * napęd na 4 koła (opony standardowe 23,5 R25) |
| Układ jezdny | * mechanizm różnicowy z blokadą lub z ograniczonym poślizgiem * układ skrętu hydrostatyczny, z ramą przegubową * promień skrętu mierzony po zewnętrznej stronie opon max. 6 m |
| Układ roboczy | * typu „Z” |
| Skrzynia biegów | * automatyczna przełączalna pod pełnym obciążeniem tzn. „Power Shift” * min. 4 biegi do przodu i min. 3 biegi do tyłu |
| Hamulce | * hamulec zasadniczy działający na wszystkie koła, tarcze „mokre” (zanurzone w oleju), * hamulec postojowy |
| Układ kierowniczy | * regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach * wspomagany hydraulicznie |
| Hydraulika | * układ hydrauliczny zasilany pompą lub pompami o łącznej wydajności min. 250 l/min. * dodatkowa sekcja hydrauliki do zasilania wymiennych osprzętów (szybkozłącze) |
| Kabina | * oszklona, zapewniająca widoczność na cztery strony * wyciszona, poziom dźwięku wewnątrz kabiny maks. 75 dB * szyby bezpieczne * wycieraczki i spryskiwacze na przedniej i tylnej szybie, * min. dwustopniowy system filtracji powietrza z cyklonem odpylającym oraz filtrem kabinowym węglowym * ogrzewanie i klimatyzacja * fotel operatora amortyzowany, z podłokietnikami, z pasem bezpieczeństwa * lusterka zewnętrzne z prawej i lewej strony * oświetlenie kabiny * gniazdo 12 V umożliwiające montaż radia komunikacji wewnętrznej (CB) - radio poza zakresem dostawy * światło ostrzegawcze (kogut) np. na dachu kabiny * spełniająca normy ROPS i FOPS (Roll Over Protection Systems   Falling Object Protection Systems)   * kamera cofania z wyświetlaczem w kabinie |
| Wyposażenie dodatkowe wymagane | * osłona skrzyni biegów * centralny układ smarowania * pełne oświetlenie drogowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego i oświetlenie robocze z przodu i z tyłu maszyny * oświetlenie pozwalające na bezpieczną pracę przy załadunku tuneli kompostowych (długość tuneli ok. 27 m) w warunkach zamglenia (duża wilgotność i wysoka temperatura) * osłony stalowe siatkowe świateł tylnych i przednich * licznik godzin pracy silnika * niezbędne wskaźniki kontrolne, min. prędkościomierz, poziom paliwa, temp. i ciśnienia oleju, temp. płynu chłodzącego * błotniki na przednich i tylnych kołach * apteczka pierwszej pomocy * gaśnica * trójkąt ostrzegawczy * podstawowy zestaw narzędzi, w tym. min. smarownica, klucze, śrubokręty itp. * radioodtwarzacz z min. 2 głośnikami * sygnał dźwiękowy i świetlny przy jeździe tyłem * ze wzglądu na pracę w ciężkich warunkach, tunele kompostowe (wysoka temp. i wilgotność oscylująca w okolicach 100%) wymaga się dodatkowego zabezpieczenia układów elektrycznych np. zabezpieczenia żelowe, oraz odpowiedniego zabezpieczenia antykorozyjnego ładowarki * zabezpieczenie antykradzieżowe paliwa (np. sitko) |
| Zespół ładowarki | * wysokość mierzona od podłoża do sworznia obrotu łyżki min. 4000 mm * max. szerokość ładowarki wraz z oponami – 2800 mm * automatyczne poziomowanie łyżki * automatyczny ogranicznik podnoszenia wysięgnika * automatyczne podnoszenie ramienia, funkcja „pływania” łyżki (automatyczne kompensowanie nierówności terenu) * układ kontroli jazdy * kąt wysypu łyżki min. 45o |
| Osprzęt wymagany | * szybkozłącze, nośnik osprzętów roboczych * łyżka z listwą do załadunku i transportu frakcji organicznej odpadów (gęstość frakcji ok. 0,73 Mg/m3), o poj. 3,3 – 4,5 m3 * łyżka z listwą do gruzu i kamieni o pojemności 2,7 – 3,5 m3 |
| Symbole i oznaczenia | Opisy w języku polskim lub graficzne według standardowych oznaczeń UE |
| Malowanie | Wszystkie wewnętrzne i zewnętrzne powierzchnie metalowe i powierzchnie zamknięte mają być przygotowane i wykończone zgodnie z technologią producenta zabezpieczeń antykorozyjnych i powłok malarskich. Kolor standardowo stosowany przez producenta |
| Wymagania dodatkowe | * Zamawiający zastrzega możliwość malowania lub oklejenia maszyny logiem Zamawiającego i materiałami reklamowymi bez utraty gwarancji jakości * Wykonawca przeszkoli w miejscu dostawy personel Zamawiającego (operatorzy posiadający odpowiednie uprawnienia do obsługi tego rodzaju maszyn) |
| Wymagane dokumenty | * świadectwo zgodności CE * karta gwarancyjna * instrukcja obsługi (DTR) |
| Inne | Koszt paliwa do celów odbiorowych ponosi Wykonawca. |

**Gwarancja:**

1. Okres gwarancyjny min. 2 lata lub co najmniej 2000 motogodzin w zależności co nastąpi wcześniej, liczony od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia zgodnie z protokołem przyjęcia-przekazania podpisanym przez dwie strony.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatny: serwis, dojazd, pełny zakres obsługi, przeglądów i napraw (ewentualny transport, dojazd do miejsca wykonania naprawy, robocizna, wymiana wadliwych części wyłącznie na fabryczne nowe). Materiały i płyny eksploatacyjne po stronie Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia przeglądów i napraw gwarancyjnych   
   w miejscu użytkowania ładowarki (tj. w Zakładzie Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli). W przypadku, gdy nie jest możliwa naprawa na miejscu, Wykonawca dokona odbioru i dostarczenia ładowarki na własny koszt do miejsca serwisowania i z powrotem do siedziby Zamawiającego po dokonaniu naprawy.
4. Czas reakcji związany z usunięciem awarii w okresie gwarancji wynosi dwa dni robocze. Usunięcie awarii powinno trwać maksymalnie do 5 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii faksem lub e-mailem na kontakt podany w ofercie. Jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych lub inne nieprzewidziane a uzasadnione okoliczności, naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii lub w innym terminie uzgodnionym z Zamawiającym w trybie roboczym. O wydłużeniu terminu usunięcia awarii powyżej 7 dni każdorazowo Wykonawca obowiązkowo poinformuje Zamawiającego wraz z uzasadnieniem. Termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg po upływie 7 dni roboczych przewidzianych na usunięcie awarii, w przypadku niezgłoszenia zmiany terminu lub nieuzyskania akceptacji Zamawiającego na zmianę terminu usunięcia awarii. W przypadku uzgodnienia przedłużonego terminu z Zamawiającym termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg od dnia naruszenia tego terminu.
5. W przypadku przedłużenia czasu usunięcia awarii powodującej wyłączenie ładowarki   
   z ruchu ponad okresy wymienione powyżej, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia na własny koszt zastępczej ładowarki mogącej realizować zakres pracy przewidziany w opisie przedmiotu zamówienia, do czasu usunięcia awarii przez serwis Wykonawcy. W przypadku niedostarczenia Zamawiający ma prawo wynająć ładowarkę a kosztami wynajmu obciążyć Wykonawcę.
6. Okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o liczbę dni niesprawności przedmiotu umowy spowodowanej awarią i czasem naprawy.

***CZĘŚĆ Nr 3 – dostawa ładowarek teleskopowych***

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa dwóch fabrycznie nowych ładowarek teleskopowych do Zakładu Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli”.

**Przewidywane funkcje ładowarek:**

* transport i załadunek nadawy sortowni (przenośnik kanałowy),
* załadunek rozrywarki odpadami z selektywnej zbiórki,
* załadunek odpadów do rozdrabniacza mobilnego,
* załadunek przesiewacza mobilnego stabilizatem i kompostem,
* transport i załadunek wysortowanego szkła i stłuczki szklanej na naczepę typu wanna/patelnia,
* transport i załadunek zbelowanych odpadów na samochody ciężarowe,
* incydentalny transport i załadunek kompostowni w przypadku wystąpienia awarii ładowarki czołowej,
* obsługa Punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

**Niezbędne wymagania ładowarek:**

* Ładowarka ma być dostosowana do pracy w ciągu całego roku kalendarzowego w warunkach klimatycznych odpowiadających wszystkim porom roku dla miejsca dostaw.
* Ładowarka musi być przystosowana do ruchu po drogach publicznych.
* Ładowarka fabrycznie nowa, z rokiem produkcji nie niższym niż 2014.
* Ładowarka wyposażona w płyny eksploatacyjne w ilości umożliwiającej eksploatację urządzenia.

|  |  |
| --- | --- |
| **Parametr** | **Wymagania techniczne** |
| Moc silnika | * min. 70 kW |
| Parametry robocze | * wysokość podnoszenia min. 6,5 m * udźwig nominalny min. 3100 kg |
| Napęd | * silnik wysokoprężny, chłodzony cieczą * układ sterowniczy chroniący przed przeciążeniem * elektryczny rozrusznik * norma emisji spalin co najmniej UE Stage III B lub Tier IV Interim * gwarancja rozruchu przy temp. minus 15oC |
| Układ jezdny | * napęd hydrostatyczny lub hydrokinetyczny, na obie osie (4x4) * obie osie skrętne * trzy tryby sterowania maszyną: przednia oś skrętna, obie osie skrętne, tryb „kraba” * przełączanie trybów bez konieczności zatrzymania maszyny * czterokołowy * ogumienie przystosowane do pracy w sortowni odpadów komunalnych, przemysłowe wypełnione pianką. |
| Skrzynia biegów | * manualna lub automatyczna |
| Hamulce | * tarczowe mokre zanurzone w oleju * hamulec postojowy |
| Układ kierowniczy | * wspomagany hydraulicznie |
| Kabina | * oszklona, zapewniająca widoczność na cztery strony * wyciszona, poziom dźwięku wewnątrz kabiny maks. 80 dB * szyby bezpieczne * krata zabezpieczająca przed zbiciem przedniej szyby * wycieraczki i spryskiwacze na przedniej i tylnej szybie * filtr kabinowy przeciwpylny (węglowy lub inne urządzenie pozwalające na prace przy załadunku nadawy sortowni i sporadycznie w kompostowni), * ogrzewanie i klimatyzacja, * siedzisko operatora – zawieszenie w sposób tłumiący drgania, regulowane, z pasem bezpieczeństwa * lusterka zewnętrzne z prawej i lewej strony, * wewnętrzne oświetlenie kabiny * gniazdo 12 V umożliwiające montaż radia komunikacji wewnętrznej (CB) - radio poza zakresem dostawy, * światło ostrzegawcze (kogut) np. na dachu kabiny * spełniająca normy ROPS i FOPS (Roll Over Protection Systems Falling Object Protection Systems) |
| Wyposażenie dodatkowe wymagane | * pełne oświetlenie drogowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego i oświetlenie robocze z przodu i z tyłu maszyny * licznik godzin pracy silnika * błotniki na przednich i tylnych kołach * apteczka pierwszej pomocy * gaśnica * trójkąt ostrzegawczy * podstawowy zestaw narzędzi, w tym. min. smarownica, klucze, śrubokręty itp. * radioodtwarzacz z min. 2 głośnikami * automatyczny sygnał dźwiękowy i świetlny przy jeździe tyłem * szybkozłącze ładowarkowe hydrauliczne * zabezpieczenie antykradzieżowe paliwa (np. sitko) |
| Osprzęt | * łyżka o poj. min. 2,5 m3 do pracy na podłożu betonowym (dla każdej z ładowarek - 1 szt., łącznie 2 szt.) * chwytak do balotów (sprasowanych odpadów) co najmniej o zakresie otwarcia 600÷1600 mm, udźwigu min. 1300 kg i wymiarach ramion min. 900x300mm (długość x szerokość)- 1 szt. * widły do palet o długości min.1200 mm – 1 szt. * łyżka z dociskiem (typu „krokodyl”) do załadunku gałęzi i wielkogabarytów w wykonaniu przemysłowym - do pracy na podłożu betonowym (nierolnicza) – ilość zębów min. 6 szt. – 1 szt. |
| Symbole i oznaczenia | Opisy w języku polskim lub graficzne według standardowych oznaczeń UE |
| Malowanie | Wszystkie wewnętrzne i zewnętrzne powierzchnie metalowe mają być przygotowane i wykończone zgodnie z technologią producenta zabezpieczeń antykorozyjnych i powłok malarskich. Kolor standardowo stosowany przez producenta |
| Wymagania dodatkowe | * Zamawiający zastrzega możliwość malowania lub oklejenia maszyny logiem Zamawiającego i materiałami reklamowymi bez utraty gwarancji jakości. * Wykonawca przeszkoli w miejscu dostawy personel Zamawiającego (operatorzy posiadający odpowiednie uprawnienia do obsługi tego rodzaju maszyn). * Na ładowarkach należy zastosować ograniczenie prędkości do 20 km/h lub 25 km/h (zwiększenie trwałości mostów). |
| Wymagane dokumenty | * świadectwo zgodności CE * karta gwarancyjna, * instrukcja obsługi (DTR) |
| Inne | Koszt paliwa do celów odbiorowych ponosi Wykonawca |

**Gwarancja:**

1. Okres gwarancyjny min. 2 lata lub co najmniej 2000 motogodzin w zależności co nastąpi wcześniej, liczony od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia zgodnie z protokołem przyjęcia-przekazania podpisanym przez dwie strony.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatny: serwis, dojazd, pełny zakres obsługi, przeglądów i napraw (ewentualny transport, dojazd do miejsca wykonania naprawy, robocizna, , wymiana wadliwych części wyłącznie na fabryczne nowe).
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia przeglądów i napraw gwarancyjnych   
   w miejscu użytkowania ładowarki (tj. Zakład Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli). W przypadku, gdy nie jest możliwa naprawa na miejscu, Wykonawca dokona odbioru i dostarczenia ładowarki na własny koszt do miejsca serwisowania i z powrotem do siedziby Zamawiającego po dokonaniu naprawy.
4. Czas reakcji związany z usunięciem awarii w okresie gwarancji wynosi trzy dni robocze. Usunięcie awarii powinno trwać maksymalnie do 7 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii faksem lub e-mailem na kontakt podany w ofercie. Jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych lub inne nieprzewidziane a uzasadnione okoliczności, naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii lub w innym terminie uzgodnionym z Zamawiającym w trybie roboczym. O wydłużeniu terminu usunięcia awarii powyżej 7 dni każdorazowo Wykonawca obowiązkowo poinformuje Zamawiającego wraz z uzasadnieniem. Termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg po upływie 7 dni roboczych przewidzianych na usunięcie awarii, w przypadku niezgłoszenia zmiany terminu lub nieuzyskania akceptacji Zamawiającego na zmianę terminu usunięcia awarii. W przypadku uzgodnienia przedłużonego terminu z Zamawiającym termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg od dnia naruszenia tego terminu.
5. Okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o liczbę dni niesprawności przedmiotu umowy spowodowanej awarią i czasem naprawy.

***CZEŚĆ NR 4 – dostawa wózków widłowych***

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa dwóch fabrycznie nowych wózków widłowych do Zakładu Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli”.

|  |  |
| --- | --- |
| **Parametr** | **Wymagania techniczne** |
| Udźwig wózka | * min. 2500 kg |
| Napęd | * silnik LPG (gaz) o mocy min. 35 kW z katalizatorem |
| Przekładnia | * hydrokinetyczna lub hydrostatyczna |
| Hamulce | * hydrauliczne |
| Typ masztu | * dwusekcyjny (duplex) |
| Wysokość podnoszenia | * min. 4000 mm |
| Wysokość masztu w stanie złożonym | * nie więcej niż 2800 mm |
| Wolny skok wideł | * nie mniej niż 140 mm |
| Min. kąt odchylenia masztu/karetki od/do kabiny | * 6°/6° |
| Promień skrętu | * nie więcej niż 2300 mm |
| Całkowita długość wózka bez wideł | * nie większa niż 2650 mm |
| Szerokość całkowita wózka | * na pojedynczych kołach min. 1100 mm * na podwójnych kołach – nie mniej niż 1600 mm |
| System stabilizacji bocznej wózka | * na osi tylnej (model z podwójnymi kołami na przedniej osi nie musi posiadać systemu stabilizacji bocznej wózka) |
| Koła osi o wym. | * Przedniej min. 7,00 x 12, * tylnej min. 6,00 x 9 |
| Opony | * pełne superelastyczne |
| Osprzęt | * widły długość 1100 - 1200 mm, dla każdego wózka (łącznie 2 szt.) * pług wsuwany na w/w widły, wym.: szer. 1,90 – 2,00 m, wys. min. 1,5 m z czego min. 1 m blacha pełna o gr. min. 3mm, min. 0,5 m krata ażurowa umożliwiająca dobrą widoczność operatora wózka (blacha i krata stanowią konstrukcyjnie całość). Pług umieszczony prostopadle do operatora (nie pod kątem). Dolna listwa – lemiesz gumowy o wysokości 100-150 mm - 1 szt. * chwytak do balotów o zakresie otwarcia min.750÷1500 mm, udźwigu min. 1300 kg i wymiarach ramion min. 700x300mm – 1 szt. * pług z możliwością odśnieżania na lewo, prawo i wprost, lemiesz stalowy o grubości min. 5 mm, z zabezpieczeniem antykorozyjnym, montowany na widły wózka, bądź do karety wózka, wysokość lemiesza min. 750 mm, szerokość lemiesza min. 1800 mm z gumą montowaną do lemiesza   Ww. osprzęt ma być kompatybilny z zastosowaną karetką wózka |
| Karetka wideł wg normy ISO | * 2A lub 3A, z kratą ochronną * przesuw boczny karetki |
| Wylot spalin | * skierowany do góry |
| Wyposażenie dodatkowe wymagane | * kabina zamknięta ogrzewana, z przeszklonym dachem, z możliwością demontażu drzwi kabiny w okresach letnich * gniazdo 12 V w kabinie umożliwiające montaż radia komunikacji wewnętrznej (CB) – radio poza zakresem dostawy * dodatkowa hydraulika pod osprzęt (chwytak) wraz  z szybkozłączkami * pełne oświetlenie (światła przednie i światła tylne) * profilowane, amortyzowane siedzenie z pasami * Wraz z wózkiem należy dostarczyć standardową napełnioną gazem butlę LPG (w celu przeprowadzenia odbioru i szkolenia) - szt. 1 |
| Wymagane dokumenty | * instrukcja techniczno – ruchowa w języku polskim * dokumentacja Urzędu Dozoru Technicznego |
| Gwarancja | * 3 lata lub 3000 mth w zależności co nastąpi wcześniej |
| Sygnały ostrzegawcze | * Sygnał dźwiękowy jazdy wstecz oraz „kogut” |
| Badania UDT | * po stronie Wykonawcy |
|  | * Zamawiający zastrzega możliwość malowania lub oklejenia maszyny logiem Zamawiającego i materiałami reklamowymi bez utraty gwarancji jakości. * Wykonawca przeszkoli w miejscu dostawy personel Zamawiającego (operatorzy posiadający odpowiednie uprawnienia do obsługi tego rodzaju maszyn). |

**Gwarancja:**

1. Okres gwarancyjny min. 3 lata lub co najmniej 3000 motogodzin w zależności co nastąpi wcześniej, liczony od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia zgodnie z protokołem przyjęcia-przekazania podpisanym przez dwie strony.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatny: serwis, dojazd, pełny zakres obsługi, przeglądów i napraw (ewentualny transport, dojazd do miejsca wykonania naprawy, robocizna, wymiana wadliwych części wyłącznie na fabryczne nowe).
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia przeglądów i napraw gwarancyjnych   
   w miejscu użytkowania wózków (tj. Zakład Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli). W przypadku, gdy nie jest możliwa naprawa na miejscu, Wykonawca dokona odbioru i dostarczenia wózków widłowych na własny koszt do miejsca serwisowania i z powrotem do siedziby Zamawiającego po dokonaniu naprawy.
4. Czas reakcji związany z usunięciem awarii w okresie gwarancji wynosi trzy dni robocze. Usunięcie awarii powinno trwać maksymalnie do 7 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii faksem lub e-mailem na kontakt podany w ofercie. Jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych lub inne nieprzewidziane a uzasadnione okoliczności, naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii lub w innym terminie uzgodnionym z Zamawiającym w trybie roboczym. O wydłużeniu terminu usunięcia awarii powyżej 7 dni każdorazowo Wykonawca obowiązkowo poinformuje Zamawiającego wraz z uzasadnieniem. Termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg po upływie 7 dni roboczych przewidzianych na usunięcie awarii, w przypadku niezgłoszenia zmiany terminu lub nieuzyskania akceptacji Zamawiającego na zmianę terminu usunięcia awarii. W przypadku uzgodnienia przedłużonego terminu z Zamawiającym termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg od dnia naruszenia tego terminu.
5. Okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o liczbę dni niesprawności przedmiotu umowy spowodowanej awarią i czasem naprawy.

***CZĘŚĆ NR 5 - dostawa kontenerów***

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa fabrycznie nowych, metalowych kontenerów hakowych do Zakładu Mechaniczno-Biologicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Stalowej Woli”. Kontenery będą służyć do przewozu odpadów wg normy DIN 30722 lub równoważnej o pojemności:

* min. 30 m3 – 12 szt. długość maksymalna 6800 mm, w tym dwa kontenery zamykane górną pokrywą uchylną,
* 7 m3 ÷ 10 m3– 4 szt. z czego dwa z obniżonymi burtami (do zbierania gruzu budowlanego).

Wymiary zewnętrzne maja być dostosowane do pojazdu przystosowanego do przewozu kontenerów z typowymi samochodami ciężarowymi z zabudową hakową.

Kontenery o poj. min. 30m3 dostosowane do wysokości położenia haka 1570 mm (wg normy DIN 30722 lub równoważnej).

Kontenery o poj. 7 m3 ÷ 10 m3 dostosowane do wysokości położenia haka 1200 mm (wg normy DIN 30722 lub równoważnej). Przystosowane do transportu samochodami wyposażonymi w urządzenia hakowe jak i bramowe.

Hak fi = 50 mm z materiału atestowanego. Kontenery wykonane z blachy stalowej w gatunku nie gorszym niż S235JRG2 o ściance bocznej grubości min. 3 mm, podłodze o grubości min.5 mm z zabezpieczeniem antykorozyjnym farbą podkładową i nawierzchniową epoksydowaną w kolorze ciemnozielonym RAL 6010 lub równoważnym. Dla wszystkich kontenerów przed malowaniem obowiązkowe piaskowanie.

Powierzchnia wewnętrzna kontenerów gładka z półokrągłym dnem przy podłodze, pozwalająca na bezproblemowy wyładunek (np. ściany gięte po promieniu Rmin=100 mm bądź inne równoważne rozwiązanie). Wyładunek kontenera poprzez tylne drzwi otwierane na zewnętrz i zaczepiane o burty. Drzwi dwuskrzydłowe indywidualnie ryglowane z dolnym zabezpieczeniem. Kontenery muszą mieć ogumowane rolki przystosowane do użytkowania   
w hali. Kontenery muszą być kompletne i przystosowane do użytkowania w hali.

Rolki muszą być zamocowane w tylnej części kontenera po przeciwległej stronie zaczepu. Ożebrowanie kontenera wykonane z profili konstrukcyjnych. Wszystkie elementy konstrukcji kontenera spawane spawem ciągłym i oszlifowane (usztywnienia na ścianach bocznych i w dnie z ceownika zimnogiętego, bądź profilu zamkniętego zimnogiętego min. 80x50x5 mm rozstawionych maksymalnie co 750 mm). Drabinka na przedniej ścianie kontenera. Dwie rolki jezdne o przekroju fi =159 mm. Wszystkie kontenery muszą być dodatkowo wyposażone w haczyki do zamocowania siatki.

Wraz z kontenerami należy dostarczyć przykrycia kontenerów uniemożliwiające rozwiewanie odpadów w trakcie transportu, w ilości:

* 4 szt. siatek o oczkach 4x4 cm, grubość sznurka min. 2 mm, dla kontenerów o poj. min. 30 m3 ,
* 4 szt. siatek o oczkach 2x2 cm, grubość sznurka min. 1,8 mm, dla kontenerów o poj. min. 30 m3 ,
* 2 szt. siatek o oczkach 4x2 cm, grubość sznurka min. 2 mm, dla kontenerów o poj. 7-10 m3 .

Siatki zabezpieczające ładunek na kontenerach mają być dostosowane do wymiarów dostarczonych kontenerów. Zastosować siatki sznurkowe z polipropylenu, ze wzmacnianymi brzegami.

Dwa kontenery o poj. min. 30 cm3 z pokrywami należy dostarczyć zamontowane w komplecie. Pokrywa uchylna na zawiasach umieszczonych na dłuższej ścianie kontenera. Kontenery wyposażone w pokrywę z blachy stalowej grubości 2 - 3 mm z możliwością otwierania ręcznego przez jedną osobę do kąta min. 90° za pomocą np. przekładni zębatej.

Okres gwarancji: minimum 12 miesięcy. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia zapewniał wytrzymałość konstrukcji i zabezpieczenia antykorozyjnego przez cały okres gwarancji udzielanej przez Wykonawcę.