



L.dz. 203/01/16/MZK

Stalowa Wola, 29.01.2016 r

nr sprawy ZP.271/Pzp/2/2016

Do Oferentów,

wg rozdzielnika

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na zamówienie pn.: „Zakup i dostawa do siedziby Zamawiającego dwóch fabrycznie nowych samochodów osobowo-dostawczych”.

Do Zamawiającego Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Stalowej Woli wpłynęło zapytanie dotyczące postępowania jak w tytule cyt.:

W załączniku 4b do SIWZ ( formularz techniczny) prosicie Państwo o uzupełnienie tabelki z danymi stanowiącymi podstawę do oceny oferty zgodnie z przyjętymi kryteriami.

Proście Państwo o podanie średniego zużycia paliwa w jednostce g/KWh, w homologacjach samochodowych zużycie paliwa podawane jest w l/100 km. W tabeli wartość energetyczna paliwa silnikowego podana jest w jednostce kJ/g o wartości 43. Zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zużycie energii oblicza się jako iloczyn uśrednionego zużycia paliwa (l/km) i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ/l. (olej napędowy).

Emisja dwutlenku węgla oraz innych zanieczyszczeń w tym tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów w homologacjach podawana jest w g/km, natomiast Państwo prosicie o podanie w jednostce g/kWh.

Większość realizowanych przez nas zamówień publicznych przy ocenie na podstawie innych kryteriów niż cena podawana jest w sposób opisany we wcześniejszym tekście.

Mając na uwadze powyższe czy Zamawiający zmieni jednostki w tabeli danych technicznych na:

Średnie zużycie paliwa (l/1km) uzyskane w teście WHSC Euro6	Wartość energetyczna paliwa silnikowego (MJ/l)	Średnie zużycie energii (MJ/km) Iloczyn kolumn 1x2	Emisja dwutlenku węgla (g/km) uzyskane w teście WHSC Euro6	Łączna wielkość emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (g/km) uzyskane w teście WHSC Euro6
1	2	3	4	5
	36			

Ewentualnie proszę o podanie sposobu przeliczenia jednostek na oczekiwane przez Zamawiającego.

**Odpowiedź :**

Zamawiający modyfikuje **Załącznik nr 4 b do SIWZ FORMULARZ TECHNICZNY do składanych ofert**

W formularzu technicznym jest:

Średnie zużycie paliwa (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6	Wartość energetyczna paliwa silnikowego (kJ/g)	Średnie zużycie energii (kJ/kWh) Iloczyn kolumn 1x2	Emisja dwutlenku węgla (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6	Łączna wielkość emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6
1	2	3	4	5
	43			

W formularzu technicznym winno być:

Średnie zużycie paliwa <b>w trybie mieszanym</b> (l/km) uzyskane w teście WHSC Euro6	Wartość energetyczna paliwa silnikowego (MJ/l)	Średnie zużycie energii (MJ/km) Iloczyn kolumn 1x2	Emisja dwutlenku węgla <b>w trybie mieszanym</b> (g/km) uzyskane w teście WHSC Euro6	Łączna wielkość emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu (NO <sub>x</sub> ), cząstek stałych (PM) oraz węglowodorów (THC) (g/km) uzyskane w teście WHSC Euro6
1	2	3	4	5
	36			

Przez **tryb mieszany** rozumie się jazdę zarówno w warunkach ruchu miejskiego i zamiejskiego.

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi, stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

**Niniejsze pismo zostanie przekazane za pośrednictwem faksu lub maila, proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu jego otrzymania.**

Załącznik : Poprawiony **Załącznik nr 4 b do SIWZ FORMULARZ TECHNICZNY do składanych ofert**

Otrzymują:

1x Adresat,  
1x Internet,  
1 x a/a.

PREZES ZARZĄDU  
*Anna Pasztaleniec*  
mgr Anna Pasztaleniec



**Załącznik nr 4 b do SIWZ**

**FORMULARZ TECHNICZNY**

**PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE  
SAMOCHODU OSOBOWO-DOSTAWCZEGO**

Zamawiający wymaga aby oferowane samochody były jednakowe, tj. ta sama marka, typ, model

Producent	
Kraj producenta	
Marka, typ i model	

**Uwaga:**

Parametry z wpisanymi przez Zamawiającego wartościami w kolumnie „Wymagane parametry techniczno – użytkowe” należy traktować jako minimalne. Oferty, które nie spełniają tych wymagań, zostaną odrzucone jako niezgodne ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

L.p.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	TAK/ NIE	PARAMETRY OFEROWANE
1	samochód fabrycznie nowy: rok produkcji nie starszy niż 2015		
2	dopuszczamy dostawę samochodu zarejestrowanego z przebiegiem do 500 km		
3	samochód 5 – osobowy, kombi		
4	dopuszczalna masa całkowita pojazdu : do 2300 kg		
5	max. wysokość samochodu 1900 mm		
6	silnik Diesel, 4 cylindrowy rzędowy z wtryskiem bezpośrednim oraz turbosprężarką		
7	moc silnika co najmniej 115 kW		
8	pojemność silnika co najmniej 1500 cm <sup>3</sup> , ale nie więcej niż 2000 cm <sup>3</sup>		
9	emisja spalin EURO 6		
10	skrzynia biegów manualna 6 – biegowa		
11	napęd na przednią oś		
12	układ ABS		
13	kontrola trakcji		
14	wspomaganie kierownicy		

15	poduszka powietrzna kierowcy i pasażera		
16	poduszki boczne w co najmniej pierwszym rzędzie foteli		
17	hamulce tarczowe wentylowane kół przednich oraz tarczowe kół tylnych		
18	szyby przednie regulowane elektrycznie sekwencyjnie, z blokadą antyprzytrząskową		
19	szyby uchylne w drugim rzędzie i stałe w trzecim rzędzie		
20	lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
21	lusterka wewnętrzne z funkcją noc/dzień		
22	reflektory przednie przeciwmgłowe		
23	światła dzienne LED		
24	centralny zamek ze zdalnym sterowaniem		
25	immobilizer		
26	gniazdo 12V na konsoli		
27	gniazdo 12V dla pasażerów II rzędu		
28	pasy bezpieczeństwa 3- punktowe w pierwszym, drugim rzędzie		
29	hamulec postojowy mechaniczny		
30	radio CD/MP3 minimum cztery głośniki i sterowane z kolumny kierownicy		
31	klimatyzacja automatyczna dwustrefowa		
32	zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 53 l		
33	koło zapasowe pełnowymiarowe		
34	felgi stalowe 16" z kołpakami		
35	opony 215/55 R16		
36	lewarek, apteczka, gaśnica, trójkąt, kamizelka ostrzegawcza		
37	fotele przednie i tylne z zagłówkami		
38	podłokietniki dla foteli przednich		
39	dodatkowy komplet kół z nowymi oponami zimowymi		
40	Komplet dywaników gumowych		
41	zainstalowane CB Radio z RF Gain (automatyczna i ręczna blokada szumów, z		

regulacją czułości odbiornika , z sygnałem zakończenia nadawania oraz antena o długości do 80 cm, długością fali  $\frac{1}{4}$ , z zyskiem +3 dBi, na podstawie magnetycznej, przewód min. 3,9 m, średnica magnesu anteny min. 75 mm)

**Dane techniczne stanowiące podstawę do oceny oferty zgodnie z przyjętymi kryteriami (tabelę wypełnia oferent)**

Średnie zużycie paliwa <b>w trybie mieszanym</b> (l/1km) uzyskane w teście WHSC Euro6	Wartość energetyczna paliwa silnikowego (MJ/l)	Średnie zużycie energii (MJ/km) Iloczyn kolumn 1x2	Emisja dwutlenku węgla <b>w trybie mieszanym</b> (g/km) uzyskane w teście WHSC Euro6	Łączna wielkość emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu (NO <sub>x</sub> ), cząstek stałych (PM) oraz węglowodorów (THC) (g/km) uzyskane w teście WHSC Euro6
1	2	3	4	5
	36			

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis/y i pieczęć osoby uprawnionej)

