

L.dz. 159 / 05 / 16 / MZK

Stalowa Wola, 25.05.2016 r.

nr sprawy ZP.271.Pzp.10.2016

Do Oferentów,
wg rozdzielnika

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na „Dostawa 2 szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości 7-8 m oraz 2 szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości 8,4-9 m dla Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Stalowej Woli”.

Do Zamawiającego Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Stalowej Woli wpłynęły zapytania dotyczące postępowania jak w tytule cyt.:

Pytanie 1. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

W załączniku nr 6b do SIWZ, pkt.2, tabela Lp.1, litera a), Zamawiający wymaga autobusu nie dłuższego niż 9 m dopuszczając jednocześnie tolerancje w granicach +/- 0,10 m. Czy zamawiający dopuści autobus klasy MIDI charakteryzujący się długością całkowitą 9,265 m?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści autobus klasy midi o długości 9,265 m.

Pytanie 2. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

W załączniku nr 6b do S SIWZ, pkt.2, tabela Lp.1, litera b), Zamawiający wymaga autobusu o szerokości min. 2,4 m. Czy zamawiający dopuści autobus klasy MIDI charakteryzujący się szerokością 2,35 m?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści autobus o długości całkowitej 9,265 m.

Pytanie 3. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

W załączniku nr 6b do SIWZ, pkt.2, tabela Lp.10, Zamawiający wymaga „Konstrukcja nośna autobusu: Wykonana ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą katalforezy KTL. Gwarantująca minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu bez konieczności wykonywania konserwacji i napraw związanych z korozją”. Czy zamawiający dopuści autobus o konstrukcji nośnej wykonanej z profili stalowych zabezpieczonych przeciw korozji metodą cynkowania obustronnego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Pytanie 4. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

W załączniku nr 6b do SIWZ, pkt.2, tabela Lp.15, litera a), Zamawiający wymaga :Szerokość wejścia przez drzwi: - jednoskrzydłowe: min. 720 mm”. Czy, biorąc pod uwagę fakt, że drzwiami jednoskrzydłowymi przemieszczać się może w danym momencie jedna osoba, Zamawiający dopuści autobus klasy MIDI charakteryzujący się szerokością drzwi jednoskrzydłowych 650 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Pytanie 5. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Pkt 9 c. Czy zamawiający dopuszcza podgrzewany osuszacz powietrza jednokomorowy w miejsce dwukomorowego ? Dobry osuszacz jednokomorowy posiada odpowiednią wydajność i zapewnia prawidłową pracę układu hamulcowego i pneumatycznego.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie 6. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Pkt 14 c. Czy zamawiający dopuszcza wyposażenie poręczy w punkty świetlne w technologii LED na wysokości mierzonej od sufitu – odległość górnej krawędzi punktu świetlnego od sufitu wynosi 35 ± 5 cm ? ponieważ autobus posiada dwa poziomy podłogi, utrzymanie zapisu wymiaru 1,7 m od podłogi spowoduje że światło nie będzie stanowić jednej linii.

Zamawiający dopuści poręcze pionowe wyposażone w punkty świetlne w technologii LED, koloru bursztynowego w odległości górnej krawędzi punktu świetlnego od sufitu wynoszącej 35 ± 5 cm. Pozostałe punkty świetlne powinny znajdować się w jednej linii.

Pytanie 7. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Pkt 15e, f. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie ramek ekspozycyjnych o formacie A3 z listwami o szerokości 2,5 cm ?

Zamawiający dopuszcza zastosowanie ramek ekspozycyjnych o formacie A3 z listwami o szerokości 2,5 cm.

Pytanie 8. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Pkt 17k. Co zamawiający rozumie przez określenie „halogen nad drzwiami” ? Czy zamawiający dopuszcza oświetlenie zewnętrzne 2 drzwi typu LED ?

Zamawiający wymaga zastosowania oświetlenia zewnętrznego drugich drzwi (oraz trzecich jeżeli takie zastosowano) w postaci halogena umieszczonego nad tymi drzwiami. Dopuszcza się wykonanie takiego oświetlenia w technologii LED lub równorzędnej.

Pytanie 9. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Pkt 21 a Czy zamawiający dopuszcza opony radialne całosezonowe, bezdętkowe typu regionalnego ze wzmocnieniem bocznym ? Brak producenta opon w rozmiarze 24/70 R19,5 z rzeźbą bieżnika przeznaczonego do komunikacji miejskiej.

Tak, zamawiający dopuści autobus wyposażony w opony radialne całosezonowe, bezdętkowe typu regionalnego ze wzmocnieniem bocznym.

Pytanie 10. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Pkt 28d. Czy zamawiający dopuszcza zamykanie na klucz klapę paliwa w miejsce zamykanego na klucz wlewu paliwa ?

Tak, zamawiający dopuści autobus wyposażony w zamykanie na klucz klapę paliwa.

Pytanie 11. (dotyczy zadania nr 1 – autobusy o dł. 7-8 m)

Czy zamawiający dopuści klimatyzacje o mocy 10 kW?

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie 12. (dotyczy zadania nr 1 – autobusy o dł. 7-8 m)

Czy Zamawiający zamiast odsuwanych lub uchylnych szyb w oknach bocznych min 2 szt. uzna za wystarczającą wentylację przez otwierany szyberdach, otwierane okno kierowcy i zamontowanie wentylatorów (wyciągowy i nadmuchowy) ?

Zamawiający dopuści zamiast odsuwanych lub uchylnych szyb w oknach bocznych min. 2 szt. uzna za wystarczającą wentylację przez otwierany szyberdach, otwierane okno kierowcy i zamontowanie wentylatorów (wyciągowy i nadmuchowy).

Pytanie 13. (dotyczy zadania nr 1 – autobusy o dł. 7-8 m)

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie autobusu w dokumentację techniczno-eksploatacyjną dotyczącą nadwozia bez dokumentacji dotyczącej podwozia autobusu (Producent podwozia nie udziela autoryzacji i nie udostępnia przedmiotowej dokumentacji) ?

Zamawiający dopuszcza przekazanie dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej dotyczącej nadwozia bez dokumentacji dotyczącej podwozia autobusu.

Pytanie 14. (dotyczy zadania nr 1 – autobusy o dł. 7-8 m)

W projekcie umowy proponujemy zmiany:

- Prosimy o wykreślenie z §1 pkt 2, ppkt 2) i 3) oraz §1 pkt 10 - Oferowany przez nas pojazd w zakresie podwozia musi być serwisowany tylko w ASO producenta. Natomiast przy zachowaniu §1 pkt 2, ppkt 2) oraz §1 pkt 10, mogą one dotyczyć tylko nadwozia autobusu.
- Prosimy o wykreślenie z §1 pkt 8, ppkt 2) – Producent podwozia nie udziela autoryzacji i nie udostępnia takich dokumentów.
- W §1 pkt 8, ppkt 3) – Katalog części zamiennych – przez dostarczenie programu z możliwością dobierania i zamawiania części zamiennych.
- W §2 pkt 8, prosimy o zmianę na : „Wykonawca zobowiązuje się do transportu lub pokrycia kosztów transportu do serwisu w przypadku naprawy gwarancyjnej spowodowanej unieruchomieniem pojazdu w okresie gwarancji i rękojmi”.

**Zamawiający wyraża zgodę na proponowane zmiany i modyfikuje wzór umowy .
Zmodyfikowane wzory umów w załączeniu.**

Pytanie 15. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Czy Zamawiający może sprecyzować na jakich zasadach ulega wydłużeniu okres rękojmi za wady, zgodnie z postanowieniami §6 ust. 15 Wzoru Umowy? Czy wydłużeniu ulega tylko okres rękojmi czy też okres gwarancji? O jaki okres czasu ulega wydłużeniu okres trwania rękojmi w przypadku zaistnienia wad dostarczonych pojazdów?

Okres rękojmi wynosi 12 miesięcy. Wydłużeniu ulega tylko okres gwarancji.

Pytanie 16. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Czy Zamawiający może sprecyzować jak należy rozumieć pojęcie „ceny umownej” określone w §8 ust. 4 i 5 Wzoru Umowy? Czy należy przez to rozumieć wartość pojedynczego pojazdu czy wartość całego kontraktu?

Cena umowna jest to cena całego kontraktu.

Pytanie 17. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Zamawiający w załączniku 5 do SIWZ część 2 we wstępie napisał:

„Dostawa dwóch sztuk autobusów, fabrycznie nowych, niskowejściowych o długości od 8,4-9 m, zasilanych olejem napędowym, przeznaczonych do realizacji przewozów w komunikacji miejskiej.”

Natomiast w par. 1 ust. 1 napisał:

„Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa do siedziby Zamawiającego dwóch sztuk autobusów, fabrycznie nowych, niskowejściowych o długości od 7-8 m, zasilanych olejem napędowym, przeznaczonych do realizacji przewozów w komunikacji miejskiej (zwanym dalej „autobusami”). „

Prosimy o potwierdzenie że w par. 1 umowy jest oczywista omyłka pisarska, i par. 1 dotyczy autobusów wymienionych we wstępie do umowy.

Zamawiający poprawia omyłkę pisarską.

Pytanie 18. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Zamawiający w załączniku 5 do SIWZ w par. 1 ust. 2 pkt. 3 napisał:

„Dostarczenie Zamawiającemu wszystkich materiałów niezbędnych do wykonania przeglądów gwarancyjnych w okresie trwania gwarancji przy założeniu przebiegu autobusu wynoszącego 65 000 km/rok.”

Prosimy o potwierdzenie, że okres dostarczenia materiałów dotyczy okresu trwania gwarancji na cały autobus.

Potwierdzamy okres dotyczy gwarancji na cały autobus.

Pytanie 19. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Zamawiający w załączniku 5 do SIWZ w par. 1 ust. 2 pkt. 3 napisał:

„Dostarczenie Zamawiającemu wszystkich materiałów niezbędnych do wykonania przeglądów gwarancyjnych w okresie trwania gwarancji przy założeniu przebiegu autobusu wynoszącego 65 000 km/rok.”

Prosimy o potwierdzenie, że materiały niezbędne do wykonywania przeglądów nie muszą być dostarczone wraz z pojazdem, a mogą być dosyłane w okresie gwarancji już po odebraniu pojazdu przez Zamawiającego.

Materiały niezbędne do wykonania przeglądów muszą być dostarczone wraz z pojazdem.

Pytanie 20. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Zamawiający w załączniku 5 do SIWZ w par. 6 ust. 1 napisał:

„Wykonawca, z ofertą, udziela Zamawiającemu gwarancji, na okresy:

- a) gwarancja na samochód wraz z wyposażeniem - miesięcy.*
- b) gwarancja na powłoki lakiernicze – kabina kierowcy- miesięcy*
- c) gwarancja na perforację elementów nadwozia miesięcy.”*

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na powłoki lakiernicze odnosi się do zewnętrznych powłok lakierniczych.

Gwarancja na powłoki lakiernicze odnosi się do zewnętrznych powłok lakierniczych. Zamawiający wykreśla słowa kabina kierowcy ze wzoru umowy. **Zmianę umowy wprowadza się dla umowy dla zadania nr 1 oraz dla zadania nr 2.**

Pytanie 21. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Zamawiający w załączniku 5 do SIWZ w par. 6 ust. 11 napisał:

„W przypadku ujawnienia w okresie rękojmi za wady/gwarancji wad, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę na piśmie, wyznaczając mu termin do ich usunięcia.”

Prosimy o potwierdzenie, że termin będzie ustalony z Wykonawcą i będzie uwzględniać czas potrzebny na dostarczenie części potrzebnych do wykonania naprawy oraz normatywny czas pracy przewidziany na wykonanie naprawy.

Potwierdzamy, że termin będzie ustalony z Wykonawcą i będzie uwzględniać czas potrzebny na dostarczenie części potrzebnych do wykonania naprawy oraz normatywny czas pracy przewidziany na wykonanie naprawy.

Pytanie 22. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Zamawiający w załączniku 5 do SIWZ w par. 9 ust. 5 pkt. 2 napisał:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną za zwłokę w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,1% ceny umownej za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – nie więcej niż 10% ceny umownej.”

Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana tylko w przypadku wady wykluczającej pojazd z ruchu.

Nie, kara będzie naliczana za zwłokę w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,1% ceny umownej za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad, niezależnie od wpływu na mobilność pojazdu.

Wyjaśnienie stosuje się zarówno dla zadania nr 1 jak i zadania nr 2.

Pytanie 23. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Zamawiający w załączniku 5 do SIWZ w par. 9 ust. 5 pkt. 2 napisał:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną za zwłokę w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,1% ceny umownej za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – nie więcej niż 10% ceny umownej.”

Prosimy o potwierdzenie, że wysokość kary 0,1 % ceny umownej odnosi się do ceny 1 autobusu, którego wada dotyczy.

Zamawiający modyfikuje wzór umowy, tak aby kara umowna dotyczyła pojazdu, którego wada dotyczy lecz tylko za zwłokę w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji

i rękojmi. Zmianę umowy wprowadza się dla umowy dla zadania nr 1 oraz dla zadania nr 2. Treść zmian w załączonych wzorach umowy.

Pytanie 24. (dotyczy zadania nr 2 – autobusy o dł. 8,4-9 m)

Zamawiający w załączniku 6b do SIWZ w pkt. 27 tabeli napisał:

„Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk (klocków) hamulcowych.”

Prosimy doprecyzować, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji również pozostałych części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- świetlówki, diody świetlne
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- ogumienie (w zakresie eksploatacyjnego zużycia)
- akumulatory (zastosowanie ma gwarancja producenta).

Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji również pozostałych części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów przytoczonych przez Pytającego.

Zamawiający modyfikuje siwz w zakresie kryteriów oceny ofert dla zadania 2, i tak przytoczone kryterium i jego wagi mają przypisane znaczenia:

1. Cena – 73% - obliczenie zgodne z siwz przy zastosowaniu wagi 73%
2. Ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych 22 % - w przeliczeniu na punkty :
 - a) Moment obrotowy:
 - pow. 1000 Nm – 6 pkt
 - od 800 – 1000 Nm – 3 pkt
 - do 800 Nm (włącznie) – 0 pkt

b) Autobus posiada homologację dotyczącą palności materiałów konstrukcyjnych zgodnie z Dyrektywą 95/28/WE wg wzoru załącznik III dodatek 1:

- Tak – 4 pkt

- Nie – 0 pkt

c) Przednia szyba dzielona w osi pojazdu:

- Tak – 4 pkt

- Nie – 0 pkt

d) Wysokość podłogi w wejściu w stanie gotowym do jazdy:

- do 320 mm (włącznie) – 2 pkt

- powyżej 320 mm do 340 mm (włącznie) – 1 pkt

- powyżej 340 mm do 360 mm – 0 pkt

e) Zużycia paliwa wg testu SORT – 2 (do dwóch miejsc po przecinku):

- poniżej 31 l/100 km – 3 pkt

- 31 – 32 l/100 km – 2 pkt

- powyżej 32 l/100 km – 0 pkt

f) Pojemność skokowa silnika:

- 6,5 dm³ lub więcej – 3 pkt

- poniżej 6,5 dm³ – 0 pkt

3. Warunki gwarancji 5% - w przeliczeniu na punkty :

a) okres gwarancji na cały pojazd max 2,5 pkt:

48 miesięcy – 2,5 pkt,

42 miesięcy – 1,25 pkt

36 miesięcy – 0 pkt,

b) gwarancja na powłoki lakiernicze max 1,25 pkt:

6 lat – 1,25 pkt,

5 lat 6 m-cy – 0,75 pkt

5 lat – 0 pkt

c) na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrznych nadwozia max. 1,25 pkt:

13 lat – 1,25 pkt

12 lat 6 m-cy -0,75 pkt

12 lat – 0 pkt

W celu umożliwienia Państwu wprowadzenia powyższych zmian w swoich ofertach, ulega przesunięciu termin składania i otwarcia ofert oraz termin wniesienia wadium z dnia 06.06.2016 na 20.06.2016 roku. Godziny graniczne dokonania powyższych czynności pozostają bez zmian.

Zamawiający zmodyfikował umowy dla Zadania 1 i Zadania 2 . W załączeniu przedstawione są wzory umów zawierające zaznaczone fragmenty modyfikacji dla ułatwienia Państwu ich identyfikacji. Zawierając umowę z wybranym Wykonawcą Zamawiający sformatuje umowy, tak aby stanowiły jednolity tekst bez zbędnych wykreśleń czy zmian koloru czcionki.

Udzielone odpowiedzi na zadane pytania stają się integralną częścią zapytania ofertowego. Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji w składanych przez państwo ofertach.

Niniejsze pismo zostanie przekazane za pośrednictwem faksu lub maila, proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu jego otrzymania.

W załączeniu:

Poprawione wzory umów dla części 1 i 2

Poprawione Formularze techniczne dla części 1 i 2

Otrzymują:

1x Adresat,

1x Internet,

1 x a/a.

PREZES ZARZĄDU
Anna Pasztaleniec
mgr Anna Pasztaleniec

Q 5.1