

L.dz. 1031 03/16/HZK
nr sprawy ZP.271.KC.16.2016

Stalowa Wola, 11.03.2016 r.

Do osób zainteresowanych**Dotyczy:****Dostawa odzieży dla kierowców dla Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Stalowej Woli**

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania o treści cyt.:

1). Zwracam się z pytaniem dotyczącym tkaniny polarowej, z której mają być uszyte bluzy. Czy chodzi o tkaninę o warstwach: polar na wierzchu + PU + podszywka pod spodem (250g/m²), czy tkanina poliestrowa na wierzchu + PU + polar pod spodem (270g/m²), czy polar na wierzchu + PU + polar pod spodem (330g/m²)? Zdecydowanie tańszą tkaniną polarową, bo o ponad 100% jest polar bez poliuretanu. Idealnym dla kierowców byłby polar o parametrach: skład 100% poliester, 355,0 g/m², zmiana wymiarów po praniu mechanicznym w 30 C osnowa -0,47, wątek -0,13, odporność wybarwień - zmiana odcienia 5, zabrudzenie bieli 4. Zaproponowany polar jest sprawdzony w wielu Przedsiębiorstwach Komunikacji Miejskiej a jego cena jest głównym atutem.

2). Jeżeli chodzi o koszulki polo to bardzo nietypowym składem jest 80% bawełny, 20% poliester. Nie możemy znaleźć żadnej firmy, która produkuje taką dzianinę. Musielibyśmy więc zastosować lacość o składzie 100% bawełny. Producent takiej dzianiny określa, że wykurcz może mieć do 6%. Jest to bardzo dużo. Dodanie poliestru sprawia, że dzianina zdecydowanie mniej się kurczy, lepiej trzyma kolor i fason po praniu. Idealnym składem i najczęściej stosowanym jest 50% bawełny, 50% polestru. Jeżeli jednak jest to za duża zawartość poliestru, możemy zlecić wykonanie lacości o składzie 65% bawełny, 35% poliester.

Ad 1

Zamawiający dopuszcza bluzę polar z tkaniny o parametrach w składzie 100% poliester, 355,0 g/m² zmiana wymiarów po praniu mechanicznym w 30 °C osnowa- 0,47, wątek-0,13, odporność wybarwień- zmiana odcienia 5.

Ad 2

Zamawiający dopuszcza koszulkę polo o tkaninie w składzie 50% bawełny, 50% poliestru. Preferując jednak koszulkę o tkaninie w składzie 65% bawełny, 35% poliestru.

Ponadto informujemy że:

Zamawiający dopuszcza zastosować metalowe regulatory obwodu pasa, które powodują, że kieszeń się rozsuwa lub zamyka powodując płynną regulację obwodu zamiast guzików, które w przypadku regulacji tworzą grubą fałdę na pasku.

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi, stają się integralną częścią Zapytania Ofertowego i będą wiążące przy składaniu ofert.

W celu umożliwienia Państwu wprowadzenia powyższych zmian w swoich ofertach, ulega przesunięciu termin składania i otwarcia ofert oraz termin z dnia 15.03.2016 na 17.03.2016 roku. Godziny graniczne dokonania powyższych czynności pozostają bez zmian.

Niniejsze pismo zostanie przekazane za pośrednictwem faksu lub maila, proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu jego otrzymania.

PREZES ZARZĄDU
Anna Pasztaleniec
mgr Anna Pasztaleniec

Otrzymują:

1x Adresat

1 x a/a.

2 5.1