

„Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zajęcia pasa drogowego i dysponowania nieruchomością gruntową w ciągu drogi powiatowej nr 1024R ul. Popiełuszki (działka nr ewid.811) w m. Stalowa Wola

ZADANIE: PRZEBUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACYJNEJ OD UL. POPIEŁUSZKI POPRZEZ UL. FLORIAŃSKĄ DO NAROŻA BUDYNKU SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ W STALOWEJ WOLI - ETAP I (Pas drogowy ul. Popiełuszki)

INWESTOR: MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNALNY
Spółka z o.o. w Stalowej Woli
ul. Komunalna 1, 37-450 Stalowa Wola

WYKONAŁ: mgr inż. Marcin Walkiewicz

MAJ 2016 r

PROJEKT ZAWIERA

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

3. Plan Orientacyjny - skala 1:25000

- Rys. Nr 1

5. Schematy oznakowania na czas wykonywania robót – skala 1:500 - Rys. Nr 2

KARTA UZGODNIENÍ

**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAJĘCIA PASA
DROGOWEGO I DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ
GRUNTOWĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1024R
W M. STAŁOWA WOLA**

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2					

Zatwierdzam do realizacji na
czas wykonywania robót:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- Ustawa z dnia 26.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity:Dz. U. nr. 108 poz. 908 z 2005r z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- wizja w terenie

2. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową nr 1024R. Nawierzchnia jezdni na wymienionej drogi wykonana jest w technologii betonu asfaltowego z obustronnymi chodnikami i jednostronną ścieżką rowerową. Wymieniona ulica jest ulicą dwukierunkową.

1. Parametry geometrii drogi – szerokość nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki brukowej 1,5m, natomiast chodników po 1,5m, droga z nawierzchni asfaltowej 9,5m. Spadek poprzeczny daszkowy. Pas zieleni w granicach opracowania o szerokości około 4,7m.
2. Charakterystyka ruchu – ruch na w/w drodze odbywa się dwukierunkowo. Ruch na przedmiotowej ulicy ma charakter lokalny łączący powiaty. Droga klasy G, kategoria ruchu KR4 i prędkość dopuszczalna na przedmiotowym odcinku drogi $V=50\text{km/h}$
3. Wykonawca robót będzie wykonywał roboty etapowo aby w maksymalnym stopniu zminimalizować utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym przy wyżej wymienionej drodze. Teren pasa drogowego gdzie będą odbywać się wykopy należy zabezpieczyć przed wpadnięciem osób.postronnych

3. Stan projektowany

Zakres robót objętych powyższą inwestycją przedstawiono na załączonym Planie sytuacyjnym.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania robót na czas wykonania odcinka sieci kanalizacyjnej oraz odtworzenie chodnika w pasie drogowym wymienionej drogi powiatowej.

Wykonawca robót będzie wykonywał roboty etapowo, aby w maksymalnym stopniu zminimalizować utrudnienia w ruchu pieszym przy wyżej wymienionej ulicy.

Przed wejściem w teren Wykonawca ma obowiązek powiadomić wszystkich właścicieli działek o powstałych utrudnieniach w ruchu.

Ze względu na to, że roboty związane z wykonaniem w/w robót będą wykonywane przy całościowym zajęciu chodnika w obrębie działki roboczej, do zabezpieczenia i wygradzenia miejsca robót stosuje się odpowiednio:

- zaporę drogową U-20c

Długość zapór dostosować do występujących potrzeb. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na stabilnych stojakach na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi zapory.

Zamiennie za zapory drogowe do wygradzania wykopów o głębokości do 0,50 m poza jezdnią mogą być stosowane taśmy ostrzegawcze w kolorach biało-czerwonych U-22.

Dodatkowo należy umieścić:

- tabliczki T-0 /Uwaga! Przejścia brak!/ wraz ze znakami B-41/zakaz ruchu pieszego/
- namalować tymczasowe przejście dla pieszych P-10 wraz z oznakowaniem pionowym D-6
- w celu ciągłości chodnika należy na istniejącym parkingu wydzielić przejście dla pieszych o szerokości 2,0m

Na czas prowadzenia tych robót projektuje się oznakowanie zgodne z załączonym schematem oznakowania na czas wykonywania robót.

Wymiary stosowanych znaków powinny być o jedną grupę większą niż stosowane na drodze.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Wykonawca zobowiązany jest do czyszczenia kół pojazdów budowy przed wjazdem na drogę powiatową, w razie stwierdzenia zanieczyszczeń ponosi wszelkie koszty czyszczenia jezdni. Czyszczenie kół należy wykonywać szczotkami lub miotłami.

Powierzchnia zajmowanej nawierzchni chodnika przy budowie odcinka sieci kanalizacji wynosi około 10m².

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej.

Przewidywany termin zajęcia pasa drogowego - etap I pod budowę odcinka sieci kanalizacyjnej: w 2016r i czas zajęcia pasa drogowego 1 tydzień.

4. Wykaz oznakowania:

Symbol znaku	Łączna liczba ilość znaków niezbędna do wykonania prac	Rodzaj znaku	Uwagi.
B-41	3	Grupa większa niż na drodze.	
T-0	3	Tabliczki	
D-6	2	Grupa większa niż na drodze.	
U-20c	Liczba w zależności od potrzeb	Tablica	Długość w zależności od potrzeb
U-22	Długość w zależności od potrzeb	Taśma ostrzegawcza	
P-10	1	Tymczasowe przejście dla pieszych	

Rys. nr 1. Istniejące oznakowanie w rejonie planowanej inwestycji

Opis zagrożeń i utrudnień.

Podczas prowadzenia prac związanych z wykonaniem sieci kanalizacyjnej może nastąpić spiętrzenie natężenie ruchu pieszego poprzez miejscowe zwężenie chodnika na przedmiotowym odcinku. W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami: - utrudnienia dla ruchu pieszego. Zagrożeniami i utrudnieniami dodatkowo, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową odcinka sieci kanalizacyjnej. W razie blokowania ruchu oraz zwiększonego natężenia ruchu, bezwzględnie należy wprowadzić kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

mgr inż. Marcin Walkiewicz