

„Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zajęcia pasa drogowego i dysponowania nieruchomością gruntową w związku z przebudową odcinka sieci kanalizacyjnej w m. Stalowa Wola

ZADANIE: PRZEBUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACYJNEJ OD UL. POPIEŁUSZKI POPRZEZ UL. FLORIAŃSKĄ DO NAROŻA BUDYNKU SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ W STALOWEJ WOLI - ETAP I (Pas drogowy ul. Floriańskiej)

INWESTOR: MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNALNY
Spółka z o.o. w Stalowej Woli
ul. Komunalna 1, 37-450 Stalowa Wola

WYKONAŁ: mgr inż. Marcin Walkiewicz

MAJ 2016 r

PROJEKT ZAWIERA

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

3. Plan Orientacyjny

- Rys. Nr 1

4. Schematy oznakowania na czas wykonywania robót w zakresie sieci kanalizacyjnej

- Rys. Nr 2,3

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ GRUNTOWĄ W ZAKRESIE SIECI KANALIZACYJNEJ W STALOWEJ WOLI

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2					

Zatwierdzam do realizacji na
czas wykonywania robót:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- Ustawa z dnia 26.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity:Dz. U. nr. 108 poz. 908 z 2005r z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący.

Nawierzchnia jezdni na drodze wewnętrznej wykonana jest z trylinki, natomiast ulica Floriańska z nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż tych jezdni znajdują się również miejsca postojowe i chodniki z kostki betonowej.

1. Parametry geometrii drogi – szerokość nawierzchni drogi wewnętrznej około 5,5m, szerokość ul. Florjańskiej około 6,0m, szerokość nawierzchni chodników od 1,5m do 3,0m . Spadek poprzeczny na przedmiotowych odcinkach dróg zmienny. Droga wewnętrzna jest drogą bez przejazdu.
2. Charakterystyka ruchu – ruch na drodze wewnętrznej i ul. Floriańskiej odbywa się dwukierunkowo. Ruch na przedmiotowych ulicach ma charakter dojazdowy do istniejących budynków mieszkalnych wielorodzinnych i usługowych.
3. Wykonawca robót będzie wykonywał roboty etapowo (długość działki roboczej max. 50m), aby w maksymalnym stopniu zminimalizować utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym przy wyżej wymienionych ulicach. Teren pasa drogowego gdzie będą odbywać się wykopy należy zabezpieczyć przed wypadnięciem osób postronnych. Po wykonaniu każdego etapu teren zostanie przywrócony (odtworzony) do stanu przed robotami

3. Stan projektowany

Zakres robót objętych powyższą inwestycją przedstawiono na załączonych Planach sytuacyjnych. Prace odbywać się będą etapowo.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania robót na czas wykonania sieci kanalizacyjnej w pasie drogowym wymienionych ulic w Stalowej Woli.

Wykonawca robót będzie wykonywał roboty etapowo, aby w maksymalnym stopniu zminimalizować utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym przy wyżej wymienionej ulicy.

Przed wejściem w teren Wykonawca ma obowiązek powiadomić wszystkich właścicieli działek o powstałych utrudnieniach w ruchu.

(Przewidywany okres zamknięcia 10 tygodnie)

Ze względu na to, że roboty związane z wykonaniem sieci kanalizacyjnej w pasie dróg będą wykonywane przy całościowym zajęciu w/w dróg w obrębie działki roboczej, do zabezpieczenia i wygradzenia miejsca robót stosuje się odpowiednio:

- zaporę drogową U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz zapory U-20a

Długość zapór dostosować do występujących potrzeb (wykopy). Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na stabilnych stojakach na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi zapory.

Zamiennie za zapory drogowe do wygradzania wykopów o głębokości do 0,50 m poza jezdnią mogą być stosowane taśmy ostrzegawcze w kolorach biało-czerwonych U-22.

Dodatkowo w drodze wewnętrznej należy umieścić:

- na wlocie znaki A-14/roboty drogowe/, D-4A/droga bez przejazdu/
- przy przejściach przez chodniki należy zastosować kładki i tymczasowe przejścia z płyt betonowych oraz zapory dla pieszych U-20c wraz ze znakami B-41 i tabliczkami T-0/Uwaga! Przejścia brak!/
- w ul. Floriańskiej należy z dwóch stron ustawić znaki A-14/roboty drogowe/, D-4A/droga bez przejazdu/

Znaki wykonać odblaskowe z folii odblaskowej typu II oraz umieścić w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku.

Na czas prowadzenia tych robót projektuje się oznakowanie zgodne z załączonym schematem oznakowania na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem sieci kanalizacyjnej. Wymiary stosowanych znaków powinny być o jedną grupę większą niż stosowane na drodze.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

W razie blokowania ruchu oraz zwiększonego natężenia ruchu, bezwzględnie należy wprowadzić kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej.

Przedmiotowa budowa sieci kanalizacji będzie wykonywana etapowo gdzie max. długość działki roboczej będzie wynosiła 50m. Zamknięcie ulic będzie odbywać się odcinkami dziennymi i nie jednocześnie aby w max. sposób ograniczyć utrudnienia w dojeździe do budynków usługowych oraz służb uprzywilejowanych (Pogotowie Ratunkowe, Policja). Wykonawca po zakończeniu każdego odcinka dziennego będzie jednocześnie zasypywał i utwardzał odcinki umożliwiając dojazd do budynków oraz służbą uprzywilejowanym.

4. Wykaz oznakowania:

Symbol znaku	Łączna liczba ilość znaków niezbędna do wykonania prac	Rodzaj znaku	Uwagi.
A-14	3	Grupa większa niż na drodze.	
B-1	Liczba w zależności od potrzeb	Grupa większa niż na drodze	
B-41	Liczba w zależności od potrzeb	Grupa większa niż na drodze	
D-4a	3	Grupa większa niż na drodze	
U-20c	Liczba w zależności od potrzeb	Tablica	Długość w zależności od potrzeb
U-20b	Liczba w zależności od potrzeb	Tablica	Długość w zależności od potrzeb
U-22	Długość w zależności od potrzeb	Taśma ostrzegawcza	
U-28	Liczba w zależności od potrzeb	Kładka dla pieszych	

Wykonał:
mgr inż. Marcin Walkiewicz