MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNALNY Spółka z o.o.

37 - 450 Stalowa Wola ul.Komunalna 1

Nr konta: 71 9430 000 6 0021 8939 2000 0001 Nadsański Bank Spółdzielczy Stalowa Wola
NIP: 865 – 000 – 30 – 71 **REGON:** 830036219 **Nr KRS:** 0000085943
Sąd Rejonowy w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy KRS **Kapitał zakładowy:** 53 926 000,00 PLN w całości wniesiony

L.dz. 88 / 08/15/MZK

Stalowa Wola, 11.09.2015 r.

Do oferentów,
biorących udział
w postepowaniu

Numer sprawy: PN/43/2015

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, numer sprawy: PN/43/2015.
Nazwa zadania: Zakup i dostawa do siedziby Zamawiającego fabrycznie nowych pojazdów do transportu i opróżniania pojemników typu KP 7 –KP 10.

Do Zamawiającego wpłynęły pisma z pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia o treści cyt.:

Pismo nr 1
„W załączniku 4b do SIWZ „Formularz techniczny" dla samochodu o DMC 18 ton w pkt. 4.15 Zamawiający wymaga dostarczenia referencji odnośnie płyty szybkiej wymiany zabudów. Czy w przypadku gdy to Zamawiający jest użytkownikiem płyty szybkiej wymiany która zostanie zaoferowana, ale dostawa tej płyty nastąpiła w okresie dłuższym niż 3 lata to Zamawiający bez załączania referencji uzna za spełniony warunek z pkt. 4.15?"

Pismo nr 2
Firma X zwraca się z prośbą o wyjaśnienie i zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. zakupu i dostawy do siedziby Zamawiającego fabrycznie nowych pojazdów do transportu i opróżniania pojemników typu KP 7 –KP 10 nr sprawy PN/43/2015, tj. następujących wymagań technicznych pojazdów mechanicznych – Pojazd 1 oraz Pojazd 2 – zawartych w SIWZ, tj. Specyfikacji Technicznej w punktach:
- Dotyczy Specyfikacji zamówienia **Pojazd 1**, parametry techniczne podwozia:
  1. pkt 4. Masa własna podwozia max 5000 kg.
  2. pkt 13. Przedni zderzak stalowy
  3. pkt 20. Nośność osi przedniej nie mniejsza niż 6 000 kg.
  4. pkt 23. Oś tylna – zawieszenie pneumatyczne ze stabilizatorem
  5. pkt 31. Rozmiar kół max 295/80/22.5".

- Dotyczy Specyfikacji zamówienia **Pojazd 2**, parametry techniczne podwozia:
  1. pkt 4. Masa własna podwozia max. 5000 kg.
  2. pkt 13. Przedni zderzak stalowy.
  3. pkt 15. Silnik o mocy powyżej 290 KM oraz pojemności powyżej 6500 cm^3, spełniający normę emisji spalin EURO 6, wyposażony w układ bezpośredniego wtrysku paliwa typu Common Rail
  4. pkt 20. Nośność osi przedniej nie mniejsza niż 7 500 kg.
  5. pkt 31. Rozmiar kół min. 315/80/22.5".

Analiza wymagań technicznych zamieszonych w w/w punktach zarówno dla Specyfikacji zamówienie Pojazd 1 jaki i Pojazd 2 sugeruje, że podwozie ma pochodzić wyłącznie od obranego z góry producenta MAN Truck & Bus,

gdyż dane te - w zakresie, w jakim spełnienie wymagań musi nastąpić łącznie - odpowiadają **i to wprost** danym zaczerpniętym z katalogu tegoż producenta pojazdów. Uznać zatem należy, iż takie wyselekcjonowanie warunków technicznych wprost dyskryminuje innych producentów podwozi, działających na terenie Rzeczpospolitej Polskiej. Przypomnieć należy, że w przedmiotowym postępowaniu zastosowanie ma wprost przepis art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, który przewiduje zachowanie zasad uczciwej konkurencji oraz zakaz dyskryminowania przedsiębiorców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Podkreślić jednocześnie należy, że zgodnie z treścią art. 29 ust. 2 prawa zamówień publicznych: "Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję."

Ustawodawca wskazał ponadto. że w art. 30 ustawy prawo zamówień publicznych, ustawodawca wskazał, jako sposób zapewniający zachowanie reguł uczciwej konkurencji, opis przedmiotu zamówienia, zgodny z następującymi dyrektywami:

"1. Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.

2. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy uwzględnia się w kolejności:

1) europejskie aprobaty techniczne;

2) wspólne specyfikacje techniczne;

3) normy międzynarodowe;

4) inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne.

3. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów, o których mowa w ust. 2, uwzględnia się w kolejności:

1) Polskie Normy;

2) polskie aprobaty techniczne;

3) polskie specyfikacje techniczne.

4. (...)

6. Zamawiający może odstąpić od opisywania przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem przepisów ust. 1-3, jeżeli zapewni dokładny opis przedmiotu zamówienia poprzez wskazanie wymagań funkcjonalnych."

Firma X zwraca uwagę, że same opisanie właściwości pojazdu nie wskazuje jakichkolwiek norm lub specyfikacji technicznych, które mają być przez takie podwozie spełniane. Odstąpienie od podawania norm następuje jednak na rzecz prostych parametrów technicznych, bez sprecyzowania **jakiemu celowi - tj. jakim funkcjonalnym oczekiwaniom Zamawiającego** służyć mają wyżej wskazane wymagania, nie spełnia standardów uczciwej konkurencji.

Pozwalamy sobie wskazać, że podobne zagadnienie było już przedmiotem rozstrzygnięć w sporach pomiędzy zamawiającymi, a wykonawcami. W zapadłym przed Sądem Okręgowym w Szczecinie wyroku z dnia 30 maja 2011 r. (I C 317/2009), Sąd Okręgowy wskazał: "Zamawiający zobowiązany jest zawsze do traktowania na równych prawach wszystkich oferentów ubiegających się o zamówienie publiczne oraz do prowadzenia postępowania w sposób gwarantujący zachowanie uczciwej konkurencji. Zatem, bardzo precyzyjne określenie parametrów technicznych pojazdu, które w rzeczywistości spełniał tylko jeden samochód niewątpliwie ograniczyło uczciwą konkurencję, eliminując z góry innych producentów pojazdów. Nie można, więc mówić o jednakowym traktowaniu wszystkich oferentów lub zachowaniu zasad uczciwej konkurencji, jeżeli przedmiot zamówienia określony jest w sposób wskazujący na konkretny produkt, przy czym produkt ten nie musi być nazwany przez Zamawiającego. Wystarczy, że wymogi i parametry dla przedmiotu zamówienia określone są tak, że aby je spełnić, oferent musi dostarczyć jeden konkretny produkt (por. wyrok Zespołu Arbitrów przy Urzędzie Zamówień Publicznych z dnia 18 grudnia 2003 r. UZP/ZO/0-2098/03 Zamówienia Publiczne w Orzecznictwie 2003/4 poz. 15)".

Jednocześnie należy spostrzec, iż jako przedsiębiorstwo należące do sektora publicznego, związani są Państwo treścią ustawy dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. Zgodnie z art. 44 ust. 3 tej ustawy: "Wydatki publiczne powinny być dokonywane: 1) w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:

a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów,

b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów".

Nieuzasadnione względami ekonomicznymi lub technicznymi wyłączenie z zakresu zamówienia podwozi innych producentów, aniżeli wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia powoduje, że realizacja zamówienia opartego na tak ukształtowanych warunkach nie tylko narusza zasady zachowania wolnej i uczciwej konkurencji, ale też nie daje gwarancji dochowania wyżej wskazanych zasad, gdyż nie ma pewności, że akurat podwozia tego producenta, który spełnia tak specyficznie określone wymagania, odpowiadać będą wyżej wskazanym zasadom gospodarowania środkami publicznymi pod względem gospodarności, czyli uzyskania najkorzystniejszej

dostępnej (na konkurencyjnym rynku) ceny oraz optymalnego doboru metod i środków (najlepszej jakości za określoną cenę).

Prosimy zatem o wyjaśnienie: czy do udziału w przetargu dopuszczony zostanie podmiot, oferujący zabudowę i podwozie spełniające parametry wydajnościowe i jakościowe określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia jednak z tym zastrzeżeniem, że pojazd spełniałby wymagania inne, aniżeli oczekiwane przez Zamawiającego, a które nie są konieczne, aby przedmiot zamówienia prawidłowo spełniał swoją funkcję?

Tym samym wnosimy o zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (tj. Specyfikacji Technicznej) w następujących wymaganiach technicznych pojazdów mechanicznych – Pojazd 1 oraz Pojazd 2 zawartych w przedmiotowym SIWZ, tj. Specyfikacji Technicznej poprzez:

Dotyczy **Pojazd 1:**

1. **Pkt 4. Dopuszczenie podwozia o masie własnej max 5500 kg.** Wartość 5000 kg jest rażąco niska przy złożeniu spełnienia zakładanych parametrów technicznych pojazdu. Stwierdzenie jest wynikiem doświadczenia i znajomości konstrukcji pojazdów w zakresie 16-18 DMC, szczególnie dotyczących układu zawieszenia, dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) pojazdu, układu ramy głównej. Tym bardziej wartość 5000 kg zdaje się być zaniżoną z uwagi na przeznaczenie pojazdu pod wymagającą wobec podwozia zabudowę bramową. Tego typu zabudowa powinna być posadowiona na pojeździe o wzmocnionych elementach konstrukcyjnych w zakresie zawieszenia pojazdu i układu ramy głównej..

2. **Pkt 13. Dopuszczenie przednia zderzaka z tworzywa sztucznego o podwyższonej wytrzymałości wraz z metalową przednią belką przeciwnajazdową.** Wskazane rozwiązanie zapewnia podwyższone parametry wytrzymałości przedniego zderzaka jak również predysponuje pojazd do zastosowania w trudnym terenie gdzie pojazd narażony jest na uderzenia zewnętrzne.

3. **Pkt 20. Dopuszczenie osi przedniej o nośności nie mniejszej niż 5800 kg.**

4. **Pkt. 23. Dopuszczenie zawieszenia pneumatyczne o podwyższonej wytrzymałości na przechyły boczne z układem drążka typu Z spełniającego rolę stabilizatora**

5. **Pkt. 31. Dopuszczenie opony w rozmiarze 285/70/19.5" przenoszących obciążenie równe maksymalnym naciskom technicznym osi opisywanego podwozia**

Dotyczy **Pojazd 2**:

1. Pkt 4. **Dopuszczenie podwozia o masie własnej max 5500 kg.** Wartość 5000 kg jest rażąco niska przy złożeniu spełnienia zakładanych parametrów technicznych pojazdu. Stwierdzenie jest wynikiem doświadczenia i znajomości konstrukcji pojazdów w zakresie 18 DMC, szczególnie dotyczących układu zawieszenia, dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) pojazdu, układu ramy głównej. Tym bardziej wartość 5000 kg zdaje się być zaniżoną z uwagi na przeznaczenie pojazdu pod wymagającą wobec podwozia zabudowę hakową. Tego typu zabudowa powinna być posadowiona na pojeździe o wzmocnionych elementach konstrukcyjnych w zakresie zawieszenia pojazdu i układu ramy głównej
2. **Pkt 13. Dopuszczenie przedniego zderzaka z tworzywa sztucznego o podwyższonej wytrzymałości wraz z metalową przednią belką przeciwnajazdową.** Wskazane rozwiązanie zapewnia podwyższone parametry wytrzymałości przedniego zderzaka jak również predysponuje pojazd do zastosowania w trudnym terenie gdzie pojazd narażony jest na uderzenia zewnętrzne
3. **Pkt 15. Dopuszczenie silnika o mocy maksymalnej 210 kW, o pojemności powyżej 6500 cm3 , spełniający normę emisji spalin EURO 6, wyposażony w układ bezpośredniego wtrysku paliwa typu Common Rail.** W procedurze homologacji pojazdów kategorii N3 w zakresie określania maksymalnej mocy silnika producent wskazuje na wartość mocy w jednostkach kW. Tylko wartość maksymalnej mocy silnika wyrażonej w kW producent jest w stanie jednoznacznie udokumentować.
4. **Pkt 20. Dopuszczenie osi przedniej o nośności nie mniejszej niż 7100 kg.**
5. **Pkt 31. Dopuszczenie kół w rozmiarze 295/80/22.5" przenoszące obciążenie równe maksymalnym naciskom technicznym osi opisywanego podwozia.**

Dotyczy zarówno **Pojazd 1 i Pojazd 2**:

Wyjaśnienie i zmianę stosownie do wymogów obowiązującego prawa, czemu służyć ma ograniczenie prędkości do 85 km/h. Zgodnie z postanowieniami art. 66 ust. 1a Prawa o ruchu drogowym autobus, samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t i ciągnik samochodowy, dla

którego określono dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów powyżej 3,5 t, powinny być wyposażone w homologowany ogranicznik prędkości montowany przez producenta lub jednostkę przez niego upoważnioną, ograniczający maksymalną prędkość autobusu do 100 km/h a samochodu ciężarowego i ciągnika samochodowego do 90 km/h. Obowiązek ten istnieje od 1.01.2008 r. Stąd niezrozumiały jest wymóg wyposażenia pojazdu w ogranicznik do 85 km/h.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi i wprowadzenie zmian, niezwłocznie, tak, aby możliwe było złożenie oferty w terminie zakreślonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia."

ODPOWIEDŹ

Ad. Pismo 1

Zamawiający usuwa zapis pkt 4.15 ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia tj. Referencje dotyczące zabudowy od użytkownika, który nabył taki system na terenie Polski w okresie ostatnich 3 lat wskazujące precyzyjnie, że system szybkiej wymiany nadbudów pracuje z przynajmniej 3 różnymi rodzajami zabudów.

Ad. Pismo 2

Pojazd 1

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający dopuszcza podwozia o masie własnej max 5500 kg.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający nie dopuszcza przedniego zderzaka z tworzywa sztucznego o podwyższonej wytrzymałości wraz z metalową przednią belką przeciwnajazdową.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający dopuszcza oś przednią o nośności nie mniejszej niż 5800 kg.

Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający dopuszcza zawieszenie pneumatyczne o podwyższonej wytrzymałości na przechyły boczne z układem drążka typu Z spełniającego rolę stabilizatora.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający podał wymiary koła z opisie zamówienia jako maksymalne oznacza to, że mniejsze rozmiary są dopuszczalne. Zamawiający dopuszcza opony w rozmiarze 285/70/19.5" przenoszących obciążenie równe maksymalnym naciskom technicznym osi opisywanego podwozia

Pojazd 2

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający dopuszcza podwozia o masie własnej max 5500 kg.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający nie dopuszcza przedniego zderzaka z tworzywa sztucznego o podwyższonej wytrzymałości wraz z metalową przednią belką przeciwnajazdową.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający dopuszcza silnik o mocy minimalnej 210 kW, o pojemności powyżej 6500 cm3 , spełniający normę emisji spalin EURO 6, wyposażony w układ bezpośredniego wtrysku paliwa typu Common Rail.

Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający nie dopuszcza oś przednią o nośności nie mniejszej niż 5800 kg.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający dopuszcza koła w rozmiarze min. 295/80/22.5" przenoszące obciążenie równe maksymalnym naciskom technicznym osi opisywanego podwozia.

Pojazd 1 i 2

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian w zakresie proponowanym przez Pytającego dotyczącym ograniczenia prędkości pojazdów do 90 km/h.

Zamawiający zmienia §6 ust. 8 umowy.
W umowie jest:

8. Wykonawca skutecznie usunie awarię pojazdów i doprowadzi je do prawidłowego funkcjonowania w terminie określonym w FORMULARZU TECHNICZNYM licząc od momentu zgłoszenia awarii. Naprawy dokonywane u Zamawiającego realizowane będą przez Wykonawcę w dni robocze od 7^{00}-15^{00} o ile strony w trybie roboczym nie uzgodnią inaczej.

W umowie winno być :

8. Wykonawca skutecznie usunie awarię pojazdów i doprowadzi je do prawidłowego funkcjonowania w terminie określonym w FORMULARZU TECHNICZNYM licząc od momentu zgłoszenia awarii. Naprawy dokonywane u Zamawiającego realizowane będą przez Wykonawcę w dni robocze od 15^{00}-20^{00} o ile strony w trybie roboczym nie uzgodnią inaczej.

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi, stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W celu umożliwienia Państwu wprowadzenia powyższych zmian w swoich ofertach, ulega przesunięciu termin składania i otwarcia ofert oraz termin wniesienia wadium z dnia 21.09.2015 na 5.10.2015 roku. Godziny graniczne dokonania powyższych czynności pozostają bez zmian.

Niniejsze pismo zostanie przekazane za pośrednictwem faksu lub maila, proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu jego otrzymania.

Załącznik. Poprawiony Załącznik nr 4b do SIWZ Formularz techniczny samochody

Kierownik Zamawiającego

PREZES ZARZĄDU
Anna Pasztaleniec

Do wiadomości:
- wszyscy uczestnicy,
- strona internetowa.

Załącznik nr 4 b do SIWZ

FORMULARZ TECHNICZNY

PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO

(Zamawiający wymaga aby oferowane samochody były jednakowe, tj. ta sama marka, typ, model)

Pojazd o DMC 16 ton

Producent samochodu	
Kraj producenta	
Marka, typ i model	
Rok produkcji	

Uwaga:
Parametry z wpisanymi przez Zamawiającego wartościami w kolumnie „Wymagane parametry techniczno – użytkowe" należy traktować jako minimalne. Oferty, które nie spełniają tych wymagań, zostaną odrzucone jako niezgodne ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

L.p.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	TAK/ NIE	PARAMETRY OFEROWANE
1	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY- Pojazd o DMC 16 ton		
1.1	Podwozie dwuosiowe przystosowane do montażu urządzeń komunalnych, tylny most o przełożeniu odpowiadającym warunkom pracy w trudnym terenie		
1.2	Podwozie przystosowane do pracy w zimnych warunkach klimatycznych, przy temperaturach spadających do -18 °C		
1.3	Dopuszczalna masa całkowita nie mniejsza niż 15 000 kg		
1.4	Masa własna podwozia max 5500 kg.		
1.5	Rozstaw osi max. 3800 mm.		
1.6	Kabina krótka 3-osobowa w kolorze białym.		
1.7	Światło ostrzegawcze umieszczone nad kabiną pojazdu (lampa zespolona).		
1.8	Dodatkowe lusterko boczne tzw. krawędziowe.		
1.9	Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i pasem bezpieczeństwa.		
1.10	Radioodtwarzacz CD i dwa głośniki.		
1.11	Tachograf cyfrowy.		

1.12	Komputer pokładowy .		
1.13	Przedni zderzak stalowy.		
1.14	Reflektory wykonane z materiału odpornego na uderzenia (np. tworzywo sztuczne).		
1.15	Silnik o mocy max 250 KM oraz pojemności powyżej 6500 cm^3, spełniający normę emisji spalin EURO 6, wyposażony w układ bezpośredniego wtrysku paliwa typu Common Rail.		
1.16	Elektroniczny ogranicznik prędkości do 85 km/h.		
1.17	Skrzynia biegów manualna – min. 8 biegów, nie więcej niż 11.		
1.18	Zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 200 dm^3.		
1.19	Przednie zawieszenie wyposażone w paraboliczne resory ze stabilizatorem.		
1.20	Nośność osi przedniej nie mniejsza niż 5 800 kg.		
1.21	Hamulce tarczowe osi przedniej.		
1.22	Napędzana oś tylna z blokadą mechanizmu różnicowego.		
1.23	Oś tylna – zawieszenie pneumatyczne ze stabilizatorem lub zawieszenie pneumatyczne o podwyższonej wytrzymałości na przechyły boczne z układem drążka typu Z spełniającego rolę stabilizatora.		
1.24	Nośność osi tylnej nie mniejsza niż 10 000 kg.		
1.25	Hamulce tarczowe osi tylnej.		
1.26	System ABS.		
1.27	Hamulec silnikowy.		
1.28	Wielofunkcyjne koło kierownicy.		

1.29	Przednia szyba podgrzewana elektrycznie.		
1.30	Dźwiękowy sygnał biegu wstecznego.		
1.31	Rozmiar kół max 295/80/22.5".		
1.32	Pojazd ma być wyposażony w standardowy zestaw narzędzi.		
1.33	**Wymagania dodatkowe:** Kalibracja tachografu cyfrowego.		
1.34	Instrukcja obsługi podwozia w j. polskim.		
1.35	Katalog części zamiennych w j. polskim.		
1.36	Gaśnica + trójkąt ostrzegawczy.		
1.37	Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu.		
1.38	Gwarancja na podwozie na okres nie krótszy niż 24 miesiące		
2	**PARAMETRY TECHNICZNE BRAMOWEGO URZĄDZENIA KONTENEROWEGO**		
Producent			
Kraj producenta			
Marka, typ i model			
Rok produkcji			
2.1	Minimalny udźwig urządzenia 8 000 kG.		
2.2	Udźwig urządzenia z wysuniętymi ramionami min. 4 500 kG.		
2.3	Masa własna urządzenia max. 2 500 kg.		
2.4	Długość ramion zasuniętych min. 2 800 mm.		
2.5	Długość ramion z wysuniętymi teleskopami min. 4 000 mm.		
2.1	Max. ciśnienie robocze min. 300 bar.		
2.7	Podpoziomowy załadunek kontenera min. 500 mm.		

2.8	Zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności min. 60 l.		
2.9	Sterowanie urządzeniem na zewnątrz z lewej strony pojazdu.		
2.10	Trzy haki zaczepowe z blokadami do opróżniania kontenera sterowane pneumatycznie, w tym środkowy hak szybko demontowalny.		
2.11	Funkcja szybkiego ruchu do odchylania nieobciążonych ramion.		
2.12	Układ klinów nastawczych blokujących kontener przed przesuwaniem na boki oraz do przodu.		
2.13	Podłoga urządzenia płaska z blachy ryflowanej.		
2.14	Kolor urządzenia RAL 3002 lub równoważny.		
2.15	Klosze tylnych lamp zespolonych zabezpieczone przed rozbiciem demontowalną kratką.		
2.16	Urządzenie spełniające wymogi bezpieczeństwa CE.		
2.17	Montaż urządzenia na podwoziu wraz z dopuszczeniem do eksploatacji przez UDT.		
2.18	Instrukcja obsługi w języku polskim.		
2.19	Przeszkolenie w zakresie obsługi urządzenia wskazanych pracowników przez Zamawiającego.		
2.20	Gwarancja na urządzenie na okres nie krótszy niż 24 miesiące		
3	**WYMAGANIA OGÓLNE**		
3	Możliwość malowania lub oklejenia maszyny logiem Zamawiającego i materiałami reklamowymi bez utraty gwarancji jakości.		

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

4	GWARANCJA	MINIMALNY OKRES GWARANCJI	OFEROWANY OKRES GWARANCJI
4.1	Gwarancja na samochód wraz z wyposażeniem	24 miesiące	
4.2	Czas reakcji na zgłoszenie usterki	3 dni robocze	
4.3*	Czas naprawy od daty zgłoszenia awarii	7 dni roboczych	
4.4**	Po zakończeniu okresu gwarancji, Wykonawca zapewni odpłatny serwis pogwarancyjny przedmiotu zamówienia przez okres	36 miesięcy	
4.5	Wykonawca zapewni w okresie pogwarancyjnym dostępność części zamiennych oraz pełny serwis przedmiotu zamówienia przez okres	36 miesięcy	

**Jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych lub inne nieprzewidziane a uzasadnione okoliczności, naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii lub w innym terminie uzgodnionym z Zamawiającym w trybie roboczym. O wydłużeniu terminu usunięcia awarii powyżej 7 dni każdorazowo Wykonawca obowiązkowo poinformuje Zamawiającego wraz z uzasadnieniem. Termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg po upływie 7 dni roboczych przewidzianych na usunięcie awarii, w przypadku niezgłoszenia zmiany terminu lub nieuzyskania akceptacji Zamawiającego na zmianę terminu usunięcia awarii. W przypadku uzgodnienia przedłużonego terminu z Zamawiającym termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg od dnia naruszenia tego terminu.*

*** Zamawiający zastrzega sobie możliwość nie skorzystania z odpłatnego serwisu pogwarancyjnego.*

Dane techniczne stanowiące podstawę do oceny oferty zgodnie z przyjętymi kryteriami (tabelę wypełnia oferent)

	Średnie zużycie paliwa (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6	Wartość energetyczna paliwa silnikowego (kJ/g)	Średnie zużycie energii (kJ/kWh) Iloczyn kolumn 1x2	Emisja dwutlenku węgla (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6	Łączna wielkość emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6
	1	2	3	4	5
Samochód ciężarowy DMC 16 ton		43			

Pojazd o DMC 18 ton

Producent samochodu	
Kraj producenta	
Marka, typ i model	
Rok produkcji	

Uwaga:
Parametry z wpisanymi przez Zamawiającego wartościami w kolumnie „Wymagane parametry techniczno – użytkowe" należy traktować jako minimalne. Oferty, które nie spełniają tych wymagań, zostaną odrzucone jako niezgodne ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

L.p.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	TAK/ NIE	PARAMETRY OFEROWANE
1	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY- Pojazd o DMC 18 ton		
1.1	Podwozie dwuosiowe przystosowane do montażu urządzeń komunalnych, tylny most o przełożeniu odpowiadającym warunkom pracy w trudnym terenie.		
1.2	Podwozie przystosowane do pracy w zimnych warunkach klimatycznych, przy temperaturach spadających do -18 °C.		
1.3	Dopuszczalna masa całkowita nie mniejsza niż 18 000 kg.		
1.4	Masa własna podwozia max. 5500 kg.		
1.5	Rozstaw osi min. 4100 mm.		
1.6	Kabina krótka 3-osobowa w kolorze białym.		
1.7	Światło ostrzegawcze umieszczone nad kabiną pojazdu (lampa zespolona).		
1.8	Dodatkowe lusterko boczne tzw. krawędziowe.		
1.9	Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i pasem bezpieczeństwa.		
1.10	Radioodtwarzacz CD i dwa głośniki.		
1.11	Tachograf cyfrowy.		
1.12	Komputer pokładowy .		
1.13	Przedni zderzak stalowy.		
1.14	Reflektory wykonane z materiału odpornego na uderzenia (np. tworzywo sztuczne).		
1.15	Silnik o mocy powyżej 290 KM oraz pojemności powyżej 6500 cm^3, spełniający normę emisji spalin EURO 6, wyposażony w układ bezpośredniego wtrysku paliwa typu Common Rail lub silnik o mocy minimalnej 210 kW, o pojemności powyżej 6500 cm3 , spełniający normę emisji spalin EURO 6,		

	wyposażony w układ bezpośredniego wtrysku paliwa typu Common Rail		
1.16	Elektroniczny ogranicznik prędkości do 85 km/h.		
1.17	Skrzynia biegów manualna – min. 8 biegów, nie więcej niż 11.		
1.18	Zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 200 dm^3.		
1.19	Przednie zawieszenie wyposażone w paraboliczne resory ze stabilizatorem.		
1.20	Nośność osi przedniej nie mniejsza niż 7 500 kg.		
1.21	Hamulce tarczowe osi przedniej.		
1.22	Napędzana oś tylna z blokadą mechanizmu różnicowego.		
1.23	Oś tylna – zawieszenie pneumatyczne ze stabilizatorem.		
1.24	Nośność osi tylnej nie mniejsza niż 11 500 kg.		
1.25	Hamulce tarczowe osi tylnej.		
1.26	System ABS.		
1.27	Hamulec silnikowy.		
1.28	Wielofunkcyjne koło kierownicy.		
1.29	Przednia szyba podgrzewana elektrycznie.		
1.30	Dźwiękowy sygnał biegu wstecznego.		
1.31	Rozmiar kół min. 295/80/22.5".		
1.32	Sprzęg holowniczy wraz z instalacją pneumatyczną i elektryczną oraz układem ABS		
1.33	Sprzęg umożliwia holowanie przyczepy o DMC 10 000 kg.		

1.34	Średnica sworznia sprzęgu 40 mm.		
1.35	Pojazd ma być wyposażony w standardowy zestaw narzędzi.		
	Wymagania dodatkowe:		
1.36	Instrukcja obsługi podwozia w j. polskim.		
1.37	Katalog części zamiennych w j. polskim.		
1.38	Gaśnica + trójkąt ostrzegawczy.		
1.39	Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu.		
1.40	Gwarancja na podwozie na okres nie krótszy niż 24 miesiące		
2	**PARAMETRY TECHNICZNE BRAMOWEGO URZĄDZENIA KONTENEROWEGO**		
Producent			
Kraj producenta			
Marka, typ i model			
Rok produkcji			
2.1	Min. udźwig urządzenia 13 000 kG.		
2.2	Udźwig urządzenia z wysuniętymi ramionami min. 8 500 kG.		
2.3	Udźwig urządzenia z wysuniętymi ramionami z obniżonego terenu min. 7 900 kG przy wartości obniżenia poziomu terenu 800 mm.		
2.4	Masa własna urządzenia max. 2 750 kg.		
2.5	Długość ramion zasuniętych min. 2 800 mm.		
2.1	Długość ramion z wysuniętymi teleskopami min. 4 000 mm.		
2.7	Max. ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym min. 300 bar.		
2.8	Zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności		

	min. 60 l.		
2.9	Sterowanie urządzeniem elektro – pneumatyczne z kabiny kierowcy oraz zewnątrz z lewej strony pojazdu.		
2.10	Trzy haki zaczepowe z blokadami do opróżniania kontenerów w tym środkowy hak szybko demontowalny.		
2.11	Funkcja szybkiego ruchu do odchylania nieobciążonych ramion.		
2.12	Lampa oświetlenia roboczego tylnego sprzężona z włącznikiem PTO		
2.13	Układ klinów nastawczych blokujących kontener przed przesuwaniem na boki oraz do przodu.		
2.14	Podłoga urządzenia płaska z blachy ryflowanej z włazem rewizyjnym		
2.15	Kolor urządzenia RAL 3002 lub równoważny		
2.16	Klosze tylnych lamp zespolonych zabezpieczone przed rozbiciem demontowalną kratką.		
2.17	Oświetlenie i oznakowanie zgodne z obowiązującymi przepisami		
2.18	Urządzenie przystosowane do współpracy z systemami szybkiej wymiany w tym posiadanymi już przez Zamawiającego		
2.19	Podpory odstawcze pozwalające na odstawienie zabudowy o masie do 8 000 kg		
2.20	Urządzenie spełniające wymogi bezpieczeństwa CE.		
2.21	Certyfikat potwierdzający wykonanie zgodne z obowiązującymi normami		
2.22	Montaż urządzenia na podwoziu wraz z dopuszczeniem do eksploatacji przez UDT.		

2.23	Instrukcja obsługi w języku polskim.		
2.24	Przeszkolenie w zakresie obsługi urządzenia wskazanych pracowników przez Zamawiającego.		
2.25	Gwarancja na urządzenie na okres nie krótszy niż 24 miesiące		
3	**PARAMETRY TECHNICZNE ŻURAWIA HYDRAULICZNEGO:**		
Producent			
Kraj producenta			
Marka, typ i model			
Rok produkcji			
3.1	Moment udźwigu min. 3,2 tm.		
3.2	Max. wysięg hydrauliczny nie mniej niż 7 m przy udźwigu min. 430 kG.		
3.3	Sterowanie urządzeniem z obu stron pojazdu z poziomu podłoża.		
3.4	Kąt obrotu – 370 stopni.		
3.5	Żuraw wyposażony w system bezpieczeństwa CE.		
3.6	Podstawa żurawia wykonana w technologii złączy spawanych.		
3.7	Dźwignia na pierwszym ramieniu żurawia, poprawiająca jego parametry udźwigowe (przegub ósemkowy).		
3.8	Dwie nogi podporowe obrotowe o rozstawie min. 3 300 mm.		
3.9	Wciągarka do opróżniania pojemników typu „ dzwon".		
3.10	Żuraw zakończony hakiem na końcu wysięgnika.		
3.11	Zasilanie 24V.		
3.12	Kolor żurawia RAL 3002 lub równoważny.		

3.13	Montaż żurawia na podwoziu wraz z dopuszczeniem do eksploatacji przez UDT.		
3.14	Instrukcja obsługi w języku polskim.		
3.15	Przeszkolenie w zakresie obsługi urządzenia wskazanych pracowników przez Zamawiającego.		
4	**PARAMETRY TECHNICZNE PŁYTY SZYBKIEJ WYMIANY ZABUDÓW**		
Producent			
Kraj producenta			
Marka, typ i model			
Rok produkcji			
4.1	Fabrycznie nowa z 2015 roku		
4.2	Wysokość ramy systemu wymiennego max. 60 mm nad górną płaszczyznę ramy pojazdu		
4.3	Elementy blokujące umieszczone na systemie szybkiej wymiany nadbudów w sposób eliminujący możliwość błędnego zamocowania i zablokowania zabudowy		
4.4	Wyposażenie w hydraulikę do podnoszenia nadbudów		
4.5	Możliwość uruchomienia w systemie awaryjnym w przypadku braku zasilania elektrycznego		
4.6	Sterowanie funkcjami płyty wymiennej z kabiny kierowcy za pomocą pilota		
4.7	Możliwość wyjścia z pilotem sterowniczym z kabiny kierowcy i wykonanie operacji na zewnątrz pojazdu		
4.8	Panel informacyjny o położeniu mechanizmu blokującego oraz mechanizmu podnoszącego z świetlną informacją w kabinie operatora		
4.9	Panel z przygotowanymi szybkozłączami do sterowania urządzeniami typu bramowiec,		

	hakowiec		
4.10	Ciśnieniowy filtr oleju		
4.11	Wyprowadzenie dodatkowych obwodów hydraulicznych o zróżnicowanych przepływach		
4.12	Możliwość współpracy z zabudowami wskazanymi i posiadanymi przez Zamawiającego pracującymi w systemie szybkiej wymiany		
4.13	Ciśnienie w układzie hydraulicznym minimum 240 bar		
4.14	Legalizacja systemu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym odbiór UDT		
4.15	Certyfikat potwierdzający zgodność wykonania z obowiązującymi normami wydany przez TUV lub inny uprawniony organ certyfikujący		
4.16	Instrukcja obsługi w języku polskim		
4.17	Gwarancja na urządzenie na okres nie krótszy niż 24 miesiące		
5	**WYMAGANIA OGÓLNE**		
5.1	Możliwość malowania lub oklejenia maszyny logiem Zamawiającego i materiałami reklamowymi bez utraty gwarancji jakości.		

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

6	GWARANCJA	MINIMALNY OKRES GWARANCJI	OFEROWANY OKRES GWARANCJI
6.1	Gwarancja na samochód wraz z wyposażeniem	24 miesiące	
5.2	Czas reakcji na zgłoszenie usterki	3 dni robocze	
5.3*	Czas naprawy od daty zgłoszenia awarii	7 dni roboczych	
6.4**	Po zakończeniu okresu gwarancji, Wykonawca zapewni odpłatny serwis pogwarancyjny przedmiotu zamówienia przez okres	36 miesięcy	
6.5	Wykonawca zapewni w okresie pogwarancyjnym dostępność części zamiennych oraz pełny serwis przedmiotu zamówienia przez okres	36 miesięcy	

**Jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych lub inne nieprzewidziane a uzasadnione okoliczności, naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia awarii lub w innym terminie uzgodnionym z Zamawiającym w trybie roboczym. O wydłużeniu terminu usunięcia awarii powyżej 7 dni każdorazowo Wykonawca obowiązkowo poinformuje Zamawiającego wraz z uzasadnieniem. Termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg po upływie 7 dni roboczych przewidzianych na usunięcie awarii, w przypadku niezgłoszenia zmiany terminu lub nieuzyskania akceptacji Zamawiającego na zmianę terminu usunięcia awarii. W przypadku uzgodnienia przedłużonego terminu z Zamawiającym termin naliczania kar umownych zaczyna swój bieg od dnia naruszenia tego terminu.*

*** Zamawiający zastrzega sobie możliwość nie skorzystania z odpłatnego serwisu pogwarancyjnego.*

Dane techniczne stanowiące podstawę do oceny oferty zgodnie z przyjętymi kryteriami (tabelę wypełnia oferent)

	Średnie zużycie paliwa (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6	Wartość energetyczna paliwa silnikowego (kJ/g)	Średnie zużycie energii (kJ/kWh) Iloczyn kolumn 1x2	Emisja dwutlenku węgla (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6	Łączna wielkość emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (g/kWh) uzyskane w teście WHSC Euro6
	1	2	3	4	5
Samochód ciężarowy DMC 18 ton		43			

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis/y i pieczęć osoby uprawnionej)