

„Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zajęcia pasa drogowego i dysponowania nieruchomością gruntową w rejonie skrzyżowania ul. Metalowców z ul. Hutniczą w Stalowej Woli”

ZADANIE: Przebudowa sieci kanalizacyjnej w rejonie skrzyżowania ul. Metalowców z ul. Hutniczą w Stalowej Woli

INWESTOR: Miejski Zakład Komunalny Spółka z o. o. w Stalowej Woli, ul. Komunalnej 1, 37-450 Stalowa Wola

WYKONAŁ: mgr inż. Marcin Walkiewicz

Tarnobrzeg marzec 2015 r

PROJEKT ZAWIERA

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

3. Plan Orientacyjny

- Rys. Nr 1

4. Schematy oznakowania na czas wykonywania robót w zakresie sieci kanalizacji

- Rys. Nr 2

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ GRUNTOWĄ W ZAKRESIE SIECI KANALIZACJI W STALOWEJ WOLI

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2					

Zatwierdzam do realizacji na
czas wykonywania robót:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- Ustawa z dnia 26.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. nr. 108 poz. 908 z 2005r z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący.

Ulica Metalowców jest drogą gminną. Nawierzchnia jezdni na wymienionej ulicy wykonana jest częściowo z nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej. Jezdnia posiada chodniki oraz pobocze gruntowe. Jest to ulica częściowo jednokierunkowa. Ulica krzyżuje się z ul. Hutniczą.

1. Parametry geometrii drogi – szerokość nawierzchni z kostki brukowej 3,5m, szerokość chodnika 2,0m z kostki betonowej, szerokość nawierzchni z nawierzchni asfaltowej 3,5m, chodnik 2,0m z płytek chodnikowych. Spadek poprzeczny daszkowy.
2. Charakterystyka ruchu – ruch na ul. Metalowców odbywa się jednokierunkowo od skrzyżowania z ul. Hutniczą. Ruch na przedmiotowej ulicy ma charakter dojazdowy do istniejących budynków handlowo – usługowych i mieszkalnych.
3. Wykonawca robót będzie wykonywał roboty etapowo (IV etapy), aby w maksymalnym stopniu zminimalizować utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym przy wyżej wymienionej ulicy. Teren pasa drogowego gdzie będą odbywać się wykopy należy zabezpieczyć przed wпадnięciem osób postronnych. Po wykonaniu każdego etapu teren zostanie przywrócony (odtworzony) do stanu przed robotami.

3. Stan projektowany

Zakres robót objętych powyższą inwestycją przedstawiono na załączonych Planach sytuacyjnych. Prace odbywać się będą w IV etapach.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania robót na czas wykonania sieci kanalizacji w pasie drogowym wymienionej ulicy w Stalowej Woli.

Wykonawca robót będzie wykonywał roboty etapowo, aby w maksymalnym stopniu zminimalizować utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym przy wyżej wymienionej ulicy.

Przed wejściem w teren Wykonawca ma obowiązek powiadomić wszystkich właścicieli działek o powstałych utrudnieniach w ruchu.

ETAP I (Przewidywany okres zamknięcia 2 tygodnie)

Ze względu na to, że roboty związane z wykonaniem włączenia kanalizacji w pasie drogi gminnej będą wykonywane przy całościowym zajęciu ulicy Metalowców w obrębie działki roboczej, do zabezpieczenia i wygradzenia miejsca robót stosuje się odpowiednio:

- zaporę drogową U-20b wraz ze znakiem B-1

Długość zapór dostosować do występujących potrzeb (wykop w pasie ul. Metalowców przy istniejącej studziencie rewizyjnej w celu jej połączenia z projektowaną siecią). Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na stabilnych stojakach na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi zapory.

Zamiennie za zapory drogowe do wygradzania wykopów o głębokości do 0,50 m poza jezdnią mogą być stosowane taśmy ostrzegawcze w kolorach biało-czerwonych U-22.

Dodatkowo w ulicy Metalowców należy umieścić:

- na wlocie znaki A-14/roboty drogowe/, D-4A/droga bez przejazdu/ , tabliczkę T-0 (Wjazd od ul. Elizy Orzeszkowej). Dodatkowo przed terenem objętym robotami przy istniejących przejściach dla pieszych znaki B-41 oraz tabliczkę T-0/Przejścia brak. Przejście drugą stroną ulicy/ U-56a /. Znaki należy umieścić na zaporze U-20c. Od strony ul. PCK należy zasłonić znak B-2 umożliwiając jazdę w dwóch kierunkach.

ETAP II (Przewidywany okres zamknięcia 2 tygodnie)

Ze względu na to, że roboty związane z wykonaniem włączenia kanalizacji w pasie drogi gminnej będą wykonywane przy całościowym zajęciu ulicy Metalowców w obrębie działki roboczej, do zabezpieczenia i wygradzenia miejsca robót stosuje się odpowiednio:

- zapory drogowe U-20b wraz ze znakiem B-1

Długość zapór dostosować do występujących potrzeb (wykop w pasie ul. Metalowców przy istniejącej studziencie rewizyjnej w celu jej połączenia z projektowaną siecią). Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na stabilnych stojakach na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi zapory.

Zamiennie za zapory drogowe do wygradzania wykopów o głębokości do 0,50 m poza jezdnią mogą być stosowane taśmy ostrzegawcze w kolorach biało-czerwonych U-22.

Dodatkowo w ulicy Metalowców należy umieścić:

- na wlocie znaki A-14/roboty drogowe/, D-4A/droga bez przejazdu/ . Dodatkowo przy ul. Hutniczej należy ustawić znaki F-9/Objazd/ pokazujące drogę objazdu przez istniejący parking do ul. Metalowców.

ETAP III (Przewidywany okres zamknięcia 4 tygodnie)

Ze względu na to, że roboty związane z wykonaniem przejścia kanalizacji w pasie drogi łączącej istniejący parking z ul. Metalowców będą wykonywane przy całościowym zajęciu łącznika w obrębie działki roboczej, do zabezpieczenia i wygradzenia miejsca robót stosuje się odpowiednio:

- zapory drogowe U-20b wraz ze znakami B-1

ETAP IV

Ze względu na to, że roboty związane z wykonaniem przejścia kanalizacji w pasie drogi gminnej będą wykonywane przy połówkowym zajęciu jezdni w obrębie działki roboczej, do zabezpieczenia i wygradzenia miejsca robót stosuje się odpowiednio:

- zapory drogowe U-3d o długości 1,2m

Znaki wykonać odblaskowe z folii odblaskowej typu II oraz umieścić w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku.

Na czas prowadzenia tych robót projektuje się oznakowanie zgodne z załączonym schematem oznakowania na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem sieci kanalizacji. Wymiary stosowanych znaków powinny być o jedną grupę większą niż stosowane na drodze.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

W razie blokowania ruchu oraz zwiększonego natężenia ruchu, bezwzględnie należy wprowadzić kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej.

Przedmiotowa budowa sieci kanalizacji będzie wykonywana etapowo gdzie max. długość działki roboczej będzie wynosiła 25m. Zamknięcie ulic będzie odbywać się etapowo i nie jednocześnie aby w max. sposób ograniczyć utrudnienia w dojeździe do budynków mieszkańców oraz służb uprzywilejowanych (Pogotowie Ratunkowe, Policja). Wykonawca po zakończeniu każdego etapu robót będzie jednocześnie zasypywał i utwardzał odcinki umożliwiając dojazd do budynków.

Wykonawca jest zobowiązany powiadomić służby uprzywilejowane o zmianie organizacji ruchu na ul. Metalowców (ETAP I) polegającej na umożliwieniu jazdy w dwóch kierunkach od ul. Polskiego Czerwonego Krzyża (zasłonięcie znaku B-2 na czas robót)

4. Wykaz oznakowania:

Symbol znaku	Łączna liczba ilość znaków niezbędna do wykonania prac	Rodzaj znaku	Uwagi.
A-14	2	Grupa większa niż na drodze.	
T-0	2	Tablica	Wjazd od ul. Orzeszkowej Przejścia brak. Przejście drugą stroną ulicy.
B-1	2	Grupa większa niż na drodze	
D-4a	1	Grupa większa niż na drodze	
U-20b	Liczba w zależności od potrzeb	Tablica	Długość w zależności od potrzeb
U-20c	Liczba w zależności od potrzeb	Tablica	Długość w zależności od potrzeb
U-22	Długość w zależności od potrzeb	Taśma ostrzegawcza	
U-3d	2	Tablica kierunkowa	
F-9	Liczba w zależności od potrzeb	Grupa większa niż na drodze	

Wykonał:
mgr inż. Marcin Walkiewicz