

Stalowa Wola, 2013-08-30

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: PN/46/2013.
Nazwa zadania: Dostawa dwóch fabrycznie nowych samochodów specjalnych typu śmieciarka.

Działając na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z p. zm) Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. zawiadamia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

I. Nazwa (firma) i adres zamawiającego:

Nazwa zamawiającego	Miejski Zakład Komunalny sp. z o.o.
Adres zamawiającego	ul. Komunalna 1
Kod Miejscowość	37-450 Stalowa Wola
Telefon:	15 842 34 11
Faks:	15 842 19 50
adres strony internetowej	www.mzk.stalowa-wola.pl
adres poczty elektronicznej	mzk@um.stalowawola.pl
Godziny urzędowania:	7:00 - 15:00

II. Określenie trybu zamówienia:

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progów ustalonych na podstawie art. 11 ust. 8 Prawa zamówień publicznych.

III. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia:

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zamieszczona zostanie na stronie internetowej: www.mzk.stalowa-wola.pl/bip.

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać również bezpośrednio w siedzibie zamawiającego - Sekretariat. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający prześle Specyfikację za zaliczeniem pocztowym. Kopiowanie dokumentów w związku z ich udostępnieniem wykonawcy zamawiający wykonuje odpłatnie (cena 0,25 PLN za jedną stronę formatu A-4).

IV. Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych:

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa dwóch fabrycznie nowych (rok produkcji 2013) śmieciarek do siedziby zamawiającego:

- 1) Samochód typu śmieciarka na podwoziu trzyosiowym o DMC min. 26 T, pojemności min. 21 m³, z wbudowanym dynamicznym systemem wagowym;
- 2) Samochód typu śmieciarka na podwoziu dwuosiowym o DMC max. 7,5 T pojemności min. 8 m³, z wbudowanym dynamicznym systemem wagowym oraz możliwością przeładunku odpadów w warunkach połowych do śmieciarki o pojemności min. 21 m³.

A. Parametry techniczne podwozia samochodu trzyosiowego:

1. Podwozie o DMC min. 26 T przystosowane do zabudowy bezpyłnej.

2. Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna).
3. Rozstaw osi pojazdu w przedziale od 3600 do 3700 mm.
4. Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota.
5. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
6. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, system kontroli trakcji.
7. Nośność osi przedniej min. 8000 kg.
8. Nośność osi tylnej, napędowej min. 12700 kg.
9. Nośność osi trzeciej min. 8300 kg.
10. Ogumienie 315/80R22,5.
11. Zderzak przedni metalowy.
12. Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy min. 280 KM o pojemności powyżej 9 litrów i momencie obrotowym min. 1400 Nm.
13. Norma emisji spalin EURO5 bez stosowania AdBlue.
14. Wydech pojazdu górny umieszczony za kabiną pojazdu.
15. Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową.
16. Zbiornik paliwa o pojemności min 300 litrów.
17. Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający o przełożeniu 1:16 umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami.
18. System "hill hold" zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.
19. Akumulatory min 2x180 Ah oraz wyłącznik prądu zainstalowany za kabiną pojazdu.
20. Alternator min 2400 W.
21. Kabina dzienna 3 osobowa w kolorze białym.
22. Siedzenia w układzie 1+2.
23. Elektrycznie sterowane szyby.
24. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.
25. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej.
26. Światła przeciwmgielne przednie.
27. Immobilizer fabryczny.
28. Tachograf cyfrowy.
29. Gniazdo elektryczne 12 V.
30. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe.
31. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim.
32. Dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu.
33. Wymagana homologacja pojazdu kompletnego.

Parametry techniczne zabudowy samochodu trzyosobowego:

1. Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, o przekroju prostokątnym z podłogą płaską.
2. Zabudowa fabrycznie nowa.
3. Skrzynia ładunkowa uźebrowana na zewnątrz profilem stalowym.
4. Pojemność skrzyni ładunkowej – min. 21 m³.
5. Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie.
6. Objętość kosza zasypowego min. 2 m³.
7. Odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej o gr. Min. 3 mm.
8. Wanna odwłoka wykonana z blachy trudnościeralnej o gr. Min. 8 mm.
9. Mechanizm zgniatania liniowo-płytkowy czyli tzw. Szufładowy.
10. Prowadnice płyty wypychającej umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy.
11. Stopień zagęszczenia odpadów min. 1:5.

12. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na min. trzy inne wartości - przełączanie w pulpicie w kabinie kierowcy na warianty surowców wtórnych.
13. Wrzutnik dostosowany do współpracy z pojemnikami od 120 litrów do 1100 litrów.
14. Wrzutnik mocowany do odwłoka na śrubach w pełni demontowalny.
15. Wrzutnik w całości ocynkowany-lakierowany.
16. Wysokość krawędzi wrzutnika po opuszczeniu burty max 1100 mm.
17. Czas opróżniania pojemników:
 - a) 120 l – max. 8 sekund,
 - b) 1100 l – max. 11 sekund.
18. Podnoszenie, opróżnianie i odstawianie pojemników odbywa się bez zwiększania obrotów silnika.
19. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
20. Skrzynka sterownicza umieszczona po prawej stronie wrzutnika musi być zamontowana na odchylnym ramieniu i posiadać min następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem, start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa.
21. Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka.
22. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z kurkiem spustowym.
23. Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy.
24. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa.
25. Sterownik do automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego.
26. Sterowanie ręczne.
27. Sterowanie płytą wypychającą "wysuwanie i wsuwanie" odbywa się z pulpitu znajdującego się przy siedzeniu w kabinie kierowcy.
28. Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy m.in.:
 - a) prasy zagęszczającej,
 - b) podnoszenia i opuszczania odwłoka,
 - c) czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące prace obsługi.
29. Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy.
30. Możliwość wykonania zdalnej diagnostyki zabudowy - online (Internet)- przez serwis Wykonawcy.
31. Włączenie pompy hydraulicznej poprzez sprzęgło elektromagnetyczne.
32. Zabudowa wykonana ze stali, minimum dwukrotnie gruntowana i lakierowana.
33. Kolor zabudowy srebrny.
34. Oświetlenie wg obowiązujących przepisów:
 - a) światła hamowania,
 - b) światła postojowe,
 - c) kierunkowskazy,
 - d) dwa światła alarmowe,
 - e) kogut z przodu i z tyłu pojazdu,
 - f) reflektor roboczy z tyłu.
35. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku.
36. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył, automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty.
37. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu.
38. Zabudowa musi posiadać znak bezpieczeństwa CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej według PN-EN 1501-1 z późniejszymi zmianami.

39. Układ centralnego smarowania na smar nieprogressywny z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu - zmiana częstotliwości smarowania w kabinie kierowcy w min 3 zakresach (informacją o min stanie smaru w zasobniku, system alarmowy, brak ciśnienia przerwana linia główna smarowania).
40. Boki skrzyni ładunkowej zabudowane płaskimi (z jednego płyta blachy) tablicami aluminiowymi - na całej powierzchni, celem umieszczenia logo Zamawiającego.
41. Zbiornik do mycia rąk.

B. Parametry techniczne podwozia samochodu dwuosowego:

1. Gwarancja 150 000 km lub 3 lata.
2. Kabina nad silnikiem.
3. Immobilizer z transponderem.
4. Główny zbiornik paliwa 100 l.
5. Automatyczny włącznik świateł dziennych.
6. Norma emisji spalin EURO5 - EGR (recykulacja spalin) z filtrem DPF i AdBlue.
7. Automatyczna regeneracja filtra DPF (bez udziału serwisu).
8. Silnik o pojemności do 3000 cm, moc minimalna 175.KM, moment obrotowy min. 430 Nm.
9. Skrzynia biegów automatyczna dwusprzęgłowa (6 biegowa).
10. Lusterka wsteczne podgrzewane.
11. Sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego.
12. Przystawka odbioru mocy o momencie 200 Nm.
13. Manualny regulator obrotów silnika.
14. DMC max. 7500 kg.
15. Nośność osi przedniej 3100 kg.
16. Nośność osi tylnej 6000 kg.
17. Ogumienie 205/70 R 17,5.
18. Układ hamulcowy z ABS hydrauliczny ze wspomaganiem, hamulce tarczowe (przód i tył).
19. Resory półeliptyczne, piórowe, stabilizatory osi tylnej i przedniej.

Parametry techniczne zabudowy samochodu dwuosowego:

1. Parametry techniczne dotyczące zabudowy spełniają wymagania określone w normie PN-EN 1501-1 wraz z późniejszymi zmianami.
2. Oznakowanie całej zabudowy oraz elementów znakiem bezpieczeństwa CE.
3. Kolor zabudowy srebrny.
4. Instrukcja obsługi zabudowy w języku polskim.
5. Pojemność skrzyni ładunkowej min. 6,5 m³.
6. Skrzynia ładunkowa profilowana, ożebrowana profilem zamkniętym.
7. Uniwersalne urządzenie ładunkowe i kosz zasypowy przystosowane do obsługi pojemników o pojemności od 120 l do 1100 l umieszczone z tyłu.
8. Stopień zagęszczenia odpadów 3:1.
9. Czas opróżniania pojemników:
 - a) o pojemności 120 l – max. 8 sekund,
 - b) o pojemności 1100 l – max. 12 sekund.
10. Możliwość przeładowywania odpadów zebranych z maksymalnie zapełnionej skrzyni ładunkowej pojazdu do innej jednostki będącej w posiadaniu Zamawiającego, o tylnym ładunku z krawędzią zasypu na wysokości 1350 mm od podłoża i szerokości zasypu 1700 mm.
11. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa, umieszczone po obu stronach zabudowy.
12. Układ centralnego smarowania urządzeń zabudowy 15 pkt.

13. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej do grawitacyjnego opróżniania, gromadzący odciek powstający w procesie zgniatania odpadów.
14. Reflektory robocze oświetlające tył pojazdu (2 szt.).
15. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami - automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty - automatyczne wyłączenie prasy.
16. W przypadku zajęcia stopnia przez ładowacza - ograniczenie prędkości jazdy w przód do 30 km/h oraz blokada jazdy w tył.
17. Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy.
18. Oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz światło ostrzegawcze tzw. "kogut" z tyłu pojazdu.
19. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na czołowej ścianie kabiny i z tyłu pojazdu po obu stronach kosza załadowniczego.
20. Tablice aluminiowe na całej powierzchni bocznej.
21. Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy.
22. Możliwość wykonania zdalnej diagnostyki zabudowy - online (Internet) - przez serwis Wykonawcy.

C. Pozostałe wymagania dotyczące obu typów samochodów typu śmieciarka:

- a) komplet dokumentów umożliwiający rejestrację pojazdów.

D. Wymagania dotyczące systemu wagowego dla obu typów samochodów typu śmieciarka:

Nowy dynamiczny system wagowy zamontowany na mechanizmie wrzutowym śmieciarki. Mechanizm wrzutowy odpowiada wytycznym UE w zakresie budowy maszyn 89/392 EWG, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej śmieciarki wg PN-EN 1501-1.

1. System wagowy ma być dostosowany do urządzenia z zasypem tylnym, z grzebieniem umocowanym na ciągłej belce poprzecznej i ramionach składanych, do pojemników o objętości od 110 l do 1100 l. Ważenie pojemnika ma odbywać się w czasie procesu opróżniania pojemnika przez zasyp, bez potrzeby jego przerywania (w celu osiągnięcia pomiaru wagi) oraz bez konieczności wydłużania cyklu opróżniania pojemnika. System wagowy ma niezależnie wyznaczać (mierzyć) tarę pojemników dla każdego cyklu załadunku.
2. System wagowy ma mieć legalizację polskiego Urzędu Miar i Wag.
3. Dokładność pomiaru systemu wagowego ma wynosić:
 - a) max ± 2 kg – dla pojemników o pojemności 240 l i mniejszych (pojemniki mocowane bez rozłożonych ramion),
 - b) max ± 5 kg – dla pojemników o pojemności powyżej 240 l (pojemniki mocowane z rozłożonymi ramionami).

Dokładność pomiaru odnosi się do wyznaczania masy netto (balastu) będącego różnicą pomiaru masy brutto oraz tary.

Nominalny zakres temperatury pracy: - 30°C do +50°C. czujniki obciążenia wykonane ze stali nierdzewnej i odporne na działanie środków chemicznych stosowanych do utrzymania dróg oraz obecnych w odbieranych odpadach.

4. System wagowy winien zawierać elektroniczny system rejestracji parametrów pracy pojazdu służący do identyfikacji pojemników w oparciu o GPS, który ma zapewnić:
 - a) lokalizację pojazdu podczas uruchamiania zasypu z dokładnością do 5 metrów,
 - b) rejestrować masę ważonych odpadów dla każdego z uruchomień zasypu,
 - c) identyfikację pojemników za pomocą anten RFID – każdy pojemnik ważony powinien być automatycznie identyfikowany przez rejestrację identyfikatora

zamontowanego na pojemniku.

System radiowej identyfikacji pojemników musi pracować w oparciu o identyfikatory pracujące na częstotliwości około 125 kHz (np. typu 125 kHz UNIQUE).

System musi spełniać następujące wymagania:

d) możliwość identyfikowania pojemników plastikowych oraz stalowych.

System wagowy ma również:

e) umożliwiać identyfikację kierowcy przez osobisty identyfikator,

f) rejestrować: trasy przejazdu oraz prędkość, miejsca i czas postojów,

g) dodatkowo system powinien rejestrować następujące parametry pracy pojazdu: włączenie/wyłączenie – przystawki odbioru mocy, urządzenia wrzutowego, otwarcie odwłoka (np. przy rozładunku).

5. W skład systemu wagowego musi wchodzić urządzenie typu terminal z wyświetlaczem graficznym oraz klawiaturą. Wymiary wyświetlacza powinny gwarantować czytelność pojawiających się informacji. Urządzenie ma być zamontowane na odwłoku zabudowy bezpylnej po prawej stronie w widocznym i łatwo dostępnym miejscu.

Wymagane cechy urządzenia:

- a) przekątna wyświetlacza nie może być mniejsza niż 100 mm, rozdzielność nie mniejsza niż 200 punktów w każdym wymiarze,
- b) stopień ochrony środowiska IP65 lub wyższy,
- c) urządzenie musi posiadać klawiaturę numeryczną z możliwością wprowadzania tekstu (przycisk wielofunkcyjne),
- d) możliwość wyszukiwania adresów po ulicach,
- e) terminal musi mieć pojemność do wczytania minimum 1000 adresów.
Urządzenie musi umożliwiać wczytanie do wewnętrznej nieulotnej pamięci bazy danych pojemników następujących parametrów:
- f) kod pojemników (identyfikator RFID),
- g) numer klienta,
- h) adres posesji,
- i) typ pojemnika i rodzaj odpadu,
- j) sposób rozliczania (ryczałt / wg ilości zameldowanych osób / po masie).

Dodatkowe cechy konstrukcyjne systemu:

1. Urządzenie musi posiadać funkcjonalność na terminalu umożliwiającą po wykonaniu ważenia przez obsługę, wydruku potwierdzenia wykonania usługi na drukarce termicznej znajdującej się w kabinie kierowcy. Na potwierdzeniu powinny znaleźć się informacje zgodne z powyższym punktem D. 5 lit. f-j oraz waga balastu.
2. Drukarka powinna być zainstalowana w miejscu umożliwiającym łatwą obsługę jednocześnie zabezpieczona przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami.
3. Po zawieszeniu pojemników na mechanizmie załadunkowym, na terminalu musi pojawić się informacja o kliencie (nr, adres, sposób rozliczania odpadów) oraz o pojemniku. W przypadku, gdy na mechanizmie wrzutowym znajdują się 2 różne pojemniki dwóch różnych klientów – system musi ostrzec obsługę, iż ważenie nie może zostać wykonane – poprzez zapalenie się czerwonej lampki umieszczonej w kabinie kierowcy i na odwłoku zabudowy wraz z sygnałem akustycznym. Dodatkowo w takim przypadku, po dokonaniu wrzutu system musi zarejestrować i zgłosić w raporcie wystąpienie takiej sytuacji.
4. Załoga śmieciarki musi mieć możliwość zgłaszania w terminalu naruszeń regulaminu popełnionych przez właścicieli nieruchomości np. takich jak:
 - a) uszkodzony pojemnik,
 - b) niemożliwy dojazd do posesji,
 - c) niewłaściwy odpad w pojemniku,

- d) nie wystawiony pojemnik.
- Wszystkie zarejestrowane dane zarówno o załadunkach (identyfikacja pojemników) jak i zgłoszenia naruszeń regulaminu muszą być uzupełnione o precyzyjną lokalizację oraz datę i czas.
5. System wagowy powinien zawierać oprogramowanie spełniające następujące cechy:
- wyświetlanie wszystkich zarejestrowanych zdarzeń na cyfrowej mapie wraz z parametrami zarejestrowanymi dla tych zdarzeń, w szczególności uruchomienia zasypu. Zdarzenia muszą być opisane takimi parametrami jak data i godzina zdarzenia, masa pobranych odpadów, nazwisko kierowcy, nr rejestracyjny pojazdu, adres klienta;
 - możliwość graficznego projektowania tras i harmonogramów (z wykorzystaniem mapy);
 - generowanie raportów (w programie MS Excel);
 - raporty pracy pojazdów – dzienne przebiegi, czas pracy, czas postojów, ilość uruchomień zasypu;
 - umożliwić tworzenie na mapie warstw własnych, na których użytkownik może dodawać i zarządzać lokalizacjami pojemników oraz elementów infrastruktury terenowej. System musi umożliwiać dodawanie lokalizacji ręcznie oraz przez geokodowanie (na podstawie adresu).
6. Pozostałe wymagania do systemu:
- system musi umożliwiać wykorzystanie infrastruktury GSM dowolnego operatora do transmisji danych między oprogramowaniem w siedzibie zamawiającego a urządzeniami zamontowanymi na pojazdach,
 - program wagowy musi być zintegrowany z oprogramowaniem rozliczającym klienta posiadającym przez Zamawiającego,
 - możliwość transmisji danych na serwer Zamawiającego po zakończonych okresach pracy (dzień lub tydzień),
 - system musi być zintegrowany z elementami oprogramowania (mapy, bazy danych) znajdujących się na wskazanych przez Zamawiającego komputerach,
 - oprogramowanie w języku polskim,
 - możliwość rozbudowy o dalsze moduły i aplikacje.
7. Wymagania stawiane wykonawcy:
- dostawca na własny koszt przetransportuje pojazd przeznaczony pod zabudowę systemu wagowego z i do siedziby Zamawiającego,
 - nieodpłatne przeglądy gwarancyjne, w tym okresowe (min. coroczne) sprawdzanie działania systemu wagowego,
 - dostawca musi pokryć koszty transmisji danych przez pierwsze 36 miesięcy użytkowania systemu (wyodrębnić koszty transmisji w ofercie).
8. System wagowy musi posiadać kamerę umożliwiającą ciągły podgląd pracy systemu wagowego w obszarze wrzutu. Kamera musi zapewniać następujące parametry rejestracji:
- kąty widzenia, przynajmniej: 120x 90 x 150 stopni (HxVxD),
 - czujnik video przynajmniej 290 00 pixel,
 - powinna posiadać zintegrowany mikrofon po stronie mechanizmu wrzutowego,
 - powinna być wyposażona w system doświetlania za pomocą diod LED w trudnych warunkach oświetleniowych,
 - rejestracja liczb linii TV – przynajmniej 380,
 - możliwość rejestracji w trybie normalnym i lustrzanym,
 - stopień ochrony: IP68,
 - daty i godziny w czasie pracy.

Kamera powinna przekazywać obraz na monitor podglądu pracy znajdujący się w kabinie kierowcy przy czym obraz musi być zapisywany w systemie on-line na nośnik pamięci (karta, twardy dysk) umożliwiający nagranie obrazów w zakresie ok. 50 godz. Rejestrator powinien umożliwiać przenoszenie zapisanych informacji do komputera PC poprzez przenośne urządzenie magazynujące (karta, dysk twardy itp.).

Monitor zamontowany w kabinie musi spełniać następujące wymagania:

- i) przekątna ekranu przynajmniej 5",
- j) musi posiadać powłokę antyodblaskową oraz osłonę przeciwśoneczną,
- k) musi być wyposażony w system audio (odbiór i odtwarzanie sygnału z mikrofonu kamery),
- l) możliwość rejestracji w trybie normalnym i lustrzanym,
- m) posiada możliwość regulacji podświetlenia, jasności, kontrastu.

Włączenie zapisu powinno się odbywać nieprzerwanie po włączeniu stacyjki pojazdu.

Wyłączenie stacyjki nie powinno przerywać rejestracji kamery.

Wyłączenie zapisu możliwe będzie poprzez odłączenie głównego włącznika prądu.

Dostawca musi dostarczyć oprogramowanie, wszystkie niezbędne elementy wyposażenia oraz licencję do uruchomienia odczytu zarejestrowanych danych wideo na jednym stanowisku komputerowym Zamawiającego wyposażonym w Windows XP lub wyższy.

9. System musi posiadać możliwość rozwiązywania problemów eksploatacyjnych mogących się pojawić w trakcie eksploatacji, a w szczególności:

- a) problem z identyfikacją pojemnika (zerwany, nieczytelny chip lub brak chipa).

W takim przypadku pracownik z klawiatury terminalu opisanego w punkcie 5 niniejszej specyfikacji powinien mieć możliwość wprowadzenia adresu klienta (manualnie). Na podstawie takiej operacji system automatycznie naliczy stosowną wagę odpadów określoną w trakcie ważenia do klienta o takim adresie (adres zostanie skojarzony z numerem klienta).

Uwaga:

W przypadku gdy system nie skojarzy adresu klienta z odpowiednim numerem (brak klienta w bazie) zasygnalizuje akustycznie (np. buczonek) i oświetlenie (pulsacyjna lampa), że nie ma takiego klienta (prawdopodobnie brak umowy na wywóz odpadów), sygnalizację świetlną nie można skojarzyć z lampką „odpowiadającą” za założenie jednoczesne pojemników różnych klientów (musi być dodatkowa lampka). Lampa i buczonek powinny się znajdować w okolicach odwłoka śmieciarki. Takie zdarzenie powinno zostać zapisane w formie raportu na komputerze na stanowisku u Zamawiającego.

Czytnik Kodów kreskowych:

1. Wykonawca w ramach dostawy dostarczy ręczny bezprzewodowy czytnik kodów kreskowych służący do identyfikacji worków, umożliwiający rozliczanie mieszkańców z wypełnienia obowiązków wynikających z deklaracji dotyczącej segregacji odpadów na danej posesji.
2. System identyfikacji worków ma umożliwiać:
 - a) identyfikację posesji oraz rodzaj odpadu / worka na podstawie kodów zeskanowanych ręcznym bezprzewodowym czytnikiem,
 - b) zapis w elektronicznej pamięci zainstalowanej na pojeździe i automatyczny przesył danych do posiadanej bazy klientów na serwerze Zamawiającego z wyszczególnieniem ilości i rodzajów odebranych worków przypisanych do danej posesji,
 - c) generowanie zestawień odbioru odpadów selektywnych.

Wymagania organizacyjne.

1 Wykonawca wraz z pojazdami dostarczy: instrukcję obsługi podwozi i zabudów w języku polskim z uwzględnieniem zapobiegania awariom i usuwania skutków awarii, katalogi części zamiennych, znaki bezpieczeństwa CE potwierdzające, że zabudowy spełniają normę PN-EN 1501-1 dotyczącą pojazdów ładowanych z tyłu, dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań emisji EURO 5.

2 Warunki dodatkowe:

- a. Wykonawca w ramach dostawy zapewni przeszkolenie, co najmniej 6 pracowników (tj. dwie załogi) Zamawiającego w zakresie budowy i obsługi pojazdów/urządzeń. Szkolenie rozpocznie się najpóźniej w terminie do 1 tygodnia od dostarczenia przedmiotu umowy. Wykonawca wystawi zaświadczenie dla pracownika o odbytym szkoleniu.
- b. Okres gwarancji na każde podwozie na cały pojazd bez limitu kilometrów – min. 24 m-ce. Gwarancja obejmuje całość podwozia wraz z wyposażeniem dodatkowym i osprzętem.
- c. Okres gwarancji na zabudowę (nadwozie) każdego pojazdu – min. 24 m-ce. Gwarancja obejmuje całość nadwozia wraz z wyposażeniem dodatkowym i osprzętem.
- d. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny obejmujący cały kraj.
- e. Autoryzowane stacje obsługi podwozi na terenie Polski zlokalizowane w odległości do 100 km od granic administracyjnych miasta (min. 1 stacja).
- f. Autoryzowane stacje obsługi zabudów (nadwozi) na terenie Polski zlokalizowane w odległości do 300 km od granic administracyjnych miasta (min. 1 stacja serwisowa).
- g. Czas reakcji serwisu w okresie gwarancyjnym wynosi do 5 dni roboczych od momentu zgłoszenia wystąpienia awarii w formie pisemnej faksem lub pocztą elektroniczną.
- h. Naprawa gwarancyjna nastąpi w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia dostarczenia pojazdu do miejsca serwisu, w przypadku przedłużenia terminu naprawy wykonawca zobowiązany jest do zagwarantowania samochodu zastępczego o parametrach nie gorszych od naprawianego lub w przypadku braku pojazdu zastępczego pokrycia kosztów najmu pojazdu poniesionych przez Zamawiającego. W dniu dostarczenia zastępczego pojazdu Wykonawca przeszkoli w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu osoby wskazane przez Zamawiającego.
- i. Za czas reakcji serwisu rozumie się całkowite usunięcie awarii uszkodzonego przedmiotu umowy.

Wymagania dotyczące gwarancji.

Gwarancja udzielana przez Wykonawcę na przedmiot zamówienia oraz na jego poszczególne elementy składowe - minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów.

Kody Wspólnego Słownika Zamówień:

34144511-3 pojazdy do zbierania odpadów

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

V. Informacja o możliwości złożenia oferty wariantowej:

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

VI. Termin wykonania zamówienia:

Wymagany termin wykonania zamówienia do 5 tygodni od dnia zawarcia umowy.

VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:
 - działalność prowadzona na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia nie wymaga posiadania specjalnych uprawnień.

- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia:

- wymagane jest wykazanie przez wykonawcę realizacji dostawy co najmniej dwóch samochodów typu śmieciarka z zainstalowanym systemem wagowym w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie.

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie kilku wykonawców, liczone będzie ich łączne doświadczenie. Powyższy wykaz wykonanych dostaw stanowi załącznik nr 7 do SIWZ.

- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

- wymagane jest dysponowanie autoryzowaną stacją obsługi zabudów (nadwozi) na terenie Polski zlokalizowaną w odległości do 300 km od granic administracyjnych miasta (min. 1 stacja serwisowa),
- wymagane jest dysponowanie autoryzowaną stacją obsługi podwozi na terenie Polski zlokalizowaną w odległości do 100 km od granic administracyjnych miasta (min. 1 stacja).

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie kilku wykonawców, liczony będzie ich łączny potencjał. Powyższy wykaz stacji obsługi stanowi załącznik nr 8 do SIWZ.

- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

wykonawca musi spełniać warunki (w przypadku wspólnego ubiegania się kilku wykonawców oceniane będzie ich łączna sytuacja ekonomiczna oraz ubezpieczenie):

- osiągnąć w każdym z ostatnich 3 lat obrotowych (jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy od 3 lat należy wskazać za ten okres) obrotów w kwocie minimum 1 500 000 zł (bez VAT);
- posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej (na czas realizacji zamówienia) na kwotę nie mniejszą niż 800 000 zł.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

3. Warunki oraz opis sposobu dokonania oceny ich spełnienia mają na celu zweryfikowanie

zdolności wykonawcy do należytego wykonania niniejszego zamówienia. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełnienia warunków udziału w postępowaniu podlegają będą wykluczeniu z udziału w postępowaniu.

4. Z udziału w niniejszym postępowaniu wyklucza się wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych.
5. Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.
6. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:
 - 1) jest niezgodną z ustawą.
 - 2) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt. 3 Prawa zamówień publicznych.
 - 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
 - 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 5) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
 - 6) zawiera błędy w obliczeniu ceny.
 - 7) wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt. 3 Prawa zamówień publicznych
 - 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów,
7. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o złożone przez wykonawcę w niniejszym postępowaniu oświadczenia oraz dokumenty.

VIII. Informacja na temat wadium:

Zamawiający wymaga wniesienia wadium.

Ustala się wadium dla całości przedmiotu zamówienia w wysokości: 30 000 PLN, słownie: trzydzieści tysięcy złotych.

IX. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga kryterium
1.	Cena	100

X. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy składać do dnia: 2013-10-17 do godz. 12:00
w siedzibie zamawiającego
Miejski Zakład Komunalny sp. z o.o.
ul. Komunalna 1
37-450 Stałowa Wola
Sekretariat

XI. Miejsce i termin otwarcia ofert:

Oferty zostaną otwarte dnia: 2013-10-17, o godz. 12:15
w siedzibie zamawiającego
Miejski Zakład Komunalny sp. z o.o.
ul. Komunalna 1
37-450 Stałowa Wola
Sala konferencyjna

XII. Termin związania ofertą.

Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XIII. Informacje o zamiarze zawarcia umowy ramowej.

Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej.

XIV. Informacje o zamiarze ustanowienia dynamicznego systemu zakupów wraz z adresem strony internetowej, na której będą zamieszczane dodatkowe informacje dotyczące dynamicznego systemu zakupów.

Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów oraz udzielania zamówień objętych tym systemem.

XV. Informacje o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej wraz z adresem strony internetowej, na której będzie prowadzona aukcja elektroniczna

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej w celu wyboru najkorzystniejszej spośród ofert uznanych za ważne.

XVI. Przewidywane zamówienia uzupełniające:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.

XVII. Informacja o przeprowadzonym dialogu technicznym:

Zamawiający informuje, że nie przeprowadzono dialogu technicznego dotyczącego niniejszego postępowania.

XVIII. Termin przekazania ogłoszenia o zamówieniu do Dz. U. UE:

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dnia 2013-08-30.

P R E Z E S

mgr inż. Robert Chciak

Kierownik Zamawiającego