

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wrys z mapy ewidencyjnej gruntów
- Wypis z rejestru gruntów
- Kopie map sytuacyjno – wysokościowych 1:500
- Rozpoznanie w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje projekt budowy parkingu dla samochodów osobowych na działce nr ew. 91/6 przy ul. Komunalnej 1 w Stalowej Woli.

Ogólna charakterystyka projektowanych obiektów :

- budowa parkingu dla samochodów osobowych na 10 miejsc postojowych (o wym. 5,0 x 2,5 m),
- projektowana droga manewrowa szerokości 3,50 m,
- projektowana brama przesuwna szerokości 4,0 m,

3. LOKALIZACJA

Projektowane obiekty znajdują się w Stalowej Woli.

Numery ewidencyjne działek : 91/6.

4. CHARAKTERYSTYKA TERENU I WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Teren po którym przebiega trasa projektowanych obiektów jest w przeważającej części płaski z niewielkimi pochyleniami.

Warunki wodne :

- przeciętne, poziom wody gruntowej poniżej korpusu drogowego.
- grupa nośności podłoża G1.

5. ZAGOSPODAROWANIE I UZBROJENIE TERENU ISTNIEJĄCEGO

Teren użytkowany jest jako zieleń.

Teren istniejący wyposażony jest w sieci:

- elektryczne NN,
- wodno - kanalizacyjne,
- teletechniczne,
- gazowe,
- ciepłownicze.

6. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- zdjęcie warstwy humusu i darniny,
- rozbiórka krawężników (fragment),
- rozbiórka ogrodzenia (fragment),

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE

7.1. Dane ogólne

Zaprojektowano wydzielony parking dla samochodów osobowych na 10 miejsc postojowych o wym. stanowiska postojowego 5,0 x 2,5 m i drogę manewrową szerokości 3,5 m. Nawierzchnia stanowisk postojowych i drogi manewrowej z kostki betonowej gr. 8 cm.

Powierzchnie :

- budowa parkingu z kostki betonowej gr. 8 cm - 140,8 m²
- budowa drogi manewrowej z kostki betonowej gr. 8 cm - 35,2 m²

7.2. Przekrój poprzeczny

Parking szerokości 5,0 m z obustronnymi krawężnikami betonowymi 15x30x100 na ławie betonowej.

7.3. Konstrukcja nawierzchni

• Stanowiska postojowe, jezdnia manewrowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm,
- podsypka cement-piaskowa - 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. - 15 cm,

- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ – 10 cm

7.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych obiektów zapewnione jest przez spadki podłużne i poprzeczne jezdni drogi manewrowej i stanowisk postojowych. Wody spływające zostają ujęte przez istniejące wpusty uliczne z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej.

7.5. Brama wjazdowa

Brama przesuwna, przemysłowa o szerokości w świetle 4,00 m.

Beton C12/15

8. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

Oświetlenie parkingu wykonane będzie istniejącymi oprawami oświetlenia terenu.

Wykonać instalację zasilania bramy przesuwnej, kablem YKYżo5x2,5mm². Kabel wyprowadzić z istn. tablicy TE w sąsiednim budynku i zakończyć wypustem około 1,5m. Pod bramą ułożyć rurę przepustową z pilotem dla potrzeb instalacji anten.

System ochrony przeciwporażeniowej – samoczynne wyłączenie prądu rażeniowego. Układ pracy sieci : TN-S.

Istn. kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną koloru niebieskiego $\varnothing 110$.

9. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę oraz nie powoduje powstawania ścieków sanitarnych.

Projektowana inwestycja nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla otaczającego środowiska. Płynność ruchu samochodowego na nowoprojektowanych nawierzchniach nie spowoduje nadmiernego zanieczyszczenia

środowiska spalinami i hałasem. Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych.

UWAGA ! Roboty budowlano – montażowe wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi wymaganymi przy wykonaniu i odbiorze tego rodzaju robót.