

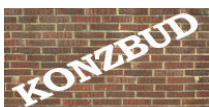
<i>BUDOWA PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z ROZBUDOWĄ PARKINGU W STALOWEJ WOLI</i>	Lipiec 2015
DZ. NR EWID. 91/6, 100/3, 37-450 Stalowa Wola	
Projekt drogowy	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI :

- Geometria rys. nr 2
- Plan warstwowy rys. nr 3
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4
- Modernizacja istniejących studzienek rys. nr 5
- Pierścień odciążający PO -1 rys. nr 6
- Rzut pochylni rys. nr 7
- Przekrój A-A, B-B rys. nr 8



<i>BUDOWA PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z ROZBUDOWĄ PARKINGU W STALOWEJ WOLI</i>	Lipiec 2015
DZ. NR EWID. 91/6, 100/3, 37-450 Stalowa Wola	
Projekt drogowy	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy podjazdu dla niepełnosprawnych z rozbudową
parkingu dla samochodów osobowych w Stalowej Woli

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- Wrys z mapy ewidencyjnej gruntów
- Wypis z rejestru gruntów
- Kopie mapy sytuacyjno – wysokościowej 1:500
- Rozpoznanie w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy

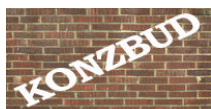
2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje projekt budowy podjazdu dla niepełnosprawnych z rozbudową parkingu dla samochodów osobowych przy budynku Miejskiego Zakładu Komunalnego w Stalowej Woli.

Ogólna charakterystyka projektowanych obiektów :

- Podjazd dla niepełnosprawnych o nachyleniu 6,6%,
- Rozbudowa parkingu dla samochodów osobowych o 7 sztuk miejsc postojowych (1 dla osób niepełnosprawnych jest na istniejącym parkingu) o wym. 5,0 x 2,5m,
- Zjazd publiczny o szerokości 3,5 m (dopuszczalna relacja - tylko wyjazd z parkingu),

Powierzchnia projektowanego parkingu wraz z drogą manewrową – 271,5 m².



Zakład Usług Budowlanych „KONSZBUD” inż. Zbigniew Konopka
37-464 Stalowa Wola, ul. Żurawia 23
Tel/fax. (15) 844 84 40 mail: biuro@konszbud.pl

<i>BUDOWA PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z ROZBUDOWĄ PARKINGU W STALOWEJ WOLI</i>	Lipiec 2015
DZ. NR EWID. 91/6, 100/3, 37-450 Stalowa Wola	
Projekt drogowy	

3. LOKALIZACJA

Projektowane obiekty znajdują się w Stalowej Woli przy ulicy Komunalnej 1.
Numery ewidencyjne działek : 91/6, 100/3 - obręb 3.

4. CHARAKTERYSTYKA TERENU I WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Teren po którym przebiega trasa projektowanych obiektów jest zróżnicowany wysokościowo i rzędne wahają się od 164,50 do 161,30 m n.p.m.

Warunki wodne :

- przeciętne, poziom wody gruntowej poniżej korpusu drogowego.
- grupa nośności podłoża G1.

5. OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

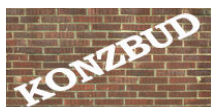
Zaprojektowano pochylnię z płyty betonowej o wymiarach 150 x 938 cm i o nachyleniu 6,6% .

Zaprojektowano rozbudowę parkingu dla samochodów osobowych o wym. stanowiska postojowego 5,0 x 2,5 m. Parking powiększono o 7 stanowisk postojowych.

Nawierzchnia parkingu i drogi manewrowej z płyt ażurowych (jedynie fragment zjazdu, w miejscu istniejącego chodnika jest z kostki betonowej gr. 8 cm).

6. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- rozbiórka krawężników, fragmentu ogrodzenia, fragmentu istniejących nawierzchni,
- rozbiórka części płyt betonowych,
- usunięcie darni i warstwy humusu.



BUDOWA PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z ROZBUDOWĄ PARKINGU W STALOWEJ WOLI	Lipiec 2015
DZ. NR EWID. 91/6, 100/3, 37-450 Stalowa Wola	
Projekt drogowy	

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE

7.1. Dane ogólne

Projektowana pochylnia jest z płyty betonowej.

Ogólne wymiary pochylni:

- długość 9,38 m
- szerokość 1,50 m

Projektowana pochylnia na początku i na końcu posiada przestrzeń manewrową min. 150 x 150 cm.

Płyta pochylni posiada nachylenie 6,6% i pozwala na pokonanie wysokości 40 cm w pionie.

Wykończenie płaszczyzny ruchu pochylni betonem ryflowanym gr.4 cm,

Balustrady

Balustrady zewnętrzne wykonać ze stali nierdzewnej. Słupki z rur D=42,4x3,6 mm, a pochwyty z rur D=51,0x3,6 mm.

Słupki przyspawać do marek z płaskownika 150x120x10.

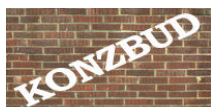
Marki kotwione są za pomocą wąsów z pręta $\varnothing 8$ w krawężnikach płyty.

Pochwyty spawać do słupków za pośrednictwem prętów $\varnothing 16$ lub bezpośrednio do słupków (pochwyty górny).

Przestrzeń pomiędzy słupkami zabezpieczyć prętami $\varnothing 14$ w rozstawie co 12 cm.

Zaprojektowano rozbudowę parkingu dla samochodów osobowych o wym. stanowiska postojowego 5,0 x 2,5 m.

Ilość stanowisk – 7



BUDOWA PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z ROZBUDOWĄ PARKINGU W STALOWEJ WOLI	Lipiec 2015
DZ. NR EWID. 91/6, 100/3, 37-450 Stalowa Wola	
Projekt drogowy	

Zaprojektowano chodnik szerokości 1,5 m, łączący istniejący chodnik z podjazdem dla niepełnosprawnych.

Powierzchnie :

- jezdnia zjazdu z kostki betonowej – 15,4 m²
- jezdnia parkingu z płyt ażurowych – 256,1 m²
- chodnik - 19,7 m²

Rozbudowywany parking jest połączony z ul. Komunalną za pomocą istniejącego i projektowanego zjazdu publicznego.

7.2. Przekrój poprzeczny

Parking z jednostronnymi krawężnikami betonowymi 20x30x100 na ławie betonowej.

Spadek poprzeczny zgodny z planem warstwicowym,

W odległości 1,5 m od istniejącej sieci ciepłowniczej nie dopuszcza się sytuowania krawężników. W tych miejscach należy ułożyć same płyty ażurowe na podbudowie.

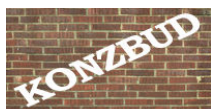
Chodnik z obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

W obrębie przejść dla pieszych obniżenie krawężnika do 1 cm w stosunku do poziomu jezdni.

7.3. Konstrukcja nawierzchni

• **Parking i jezdnia manewrowa**

- Płyta ażurowa betonowa – 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,



BUDOWA PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z ROZBUDOWĄ PARKINGU W STALOWEJ WOLI	Lipiec 2015
DZ. NR EWID. 91/6, 100/3, 37-450 Stalowa Wola	
Projekt drogowy	

- **Zjazd publiczny**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa – 9 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,

- **Chodnik**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 10 cm,

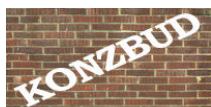
7.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych obiektów zapewnione jest przez spadki podłużne i poprzeczne jezdni drogi manewrowej, stanowisk postojowych i chodników. Wody opadowe zostaną ujęte częściowo przez istniejący wpust uliczny (w ul. Komunalnej) oraz częściowo odprowadzone w grunt przez zastosowanie na rozbudowywanym parkingu nawierzchni z płyt ażurowych.

7.5. Istniejące studzienki kanalizacyjne

Istniejąca studzienka kanalizacji deszczowej, powinna posiadać właz żeliwny typu ciężkiego oraz żelbetowy pierścień odciążający. W przypadku braku tych elementów, należy je uzupełnić.

Właz żeliwny typu ciężkiego osadzić na projektowanej płycie pokrywowej prefabrykowanej PP-186/60. Płyta posadowiona na żelbetowym pierścieniu odciążającym.



<i>BUDOWA PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z ROZBUDOWĄ PARKINGU W STALOWEJ WOLI</i>	Lipiec 2015
DZ. NR EWID. 91/6, 100/3, 37-450 Stalowa Wola	
Projekt drogowy	

UWAGA!!!:

**Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi
wymaganymi przy wykonaniu i odbiorze tego typu robót budowlanych.**

PODPIS Z PIECZĄTKĄ:

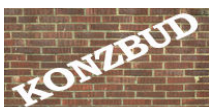
PROJEKTOWAŁ:

*inż. Zbigniew Konopka
33.46/Tbg/78*

*mgr inż. Dorota Kuna
PDK/0121/PWOD/08*

SPRAWDZIŁ:

*mgr inż. Grzegorz Kuś
K-97/02*



Zakład Usług Budowlanych „KONZBUD” inż. Zbigniew Konopka
37-464 Stalowa Wola, ul. Żurawia 23
Tel/fax. (15) 844 84 40 mail: biuro@konzbud.pl