L.dz. /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Stalowa Wola, dnia 31.10.2014 r.

nr sprawy PN/24/2014

**Do Oferentów,**

**wg rozdzielnika**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest: „Sukcesywna dostawa paliw do stacji paliw na potrzeby Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Stalowej Woli”; Postępowanie nr PN/24/2014

Do Zamawiającego Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Stalowej Woli wpłynęło zapytanie dotyczące postępowania jak w tytule.

1. **Dot. Rozdziału 3 pkt 3.2.2, 3.2.3 SIWZ, § 1 ust. 2 i 3 umowy i załącznik nr 1 do SIWZ:** Czy pod pojęciem „Ekologiczny olej napędowy – standard” Zamawiający ma na myśli Olej napędowy „standardowy”, o którym mowa w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.1058)?
2. **Dot. Rozdziału 4.1 SIWZ:** Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających do wartości 20% umowy i może to być zarówno olej napędowy standardowy jak i arktyczny. W związku z tym prosimy o:

- podanie przesłanek mających wpływ na zamawianie przez Państwa oleju napędowego „o polepszonych

właściwościach niskotemperaturowych”,

- wprowadzenie w SIWZ i umowie zapisu, iż w przypadku udzielenia zamówienia uzupełniającego, gdzie

przedmiotem zamówienia będzie olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” to

jego cena wyznaczana będzie w oparciu o cenę hurtową PKN ORLEN S.A. dla tego produktu,

- rozdzielenie cen/opustów dla obu produktów.

Z uwagi na fakt, że cena producenta oleju napędowego standardowego i oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” bardzo się różni , jak również w związku z awizacją tych produktów   
z innych baz magazynowych, a co za tym idzie, dużymi różnicami w kosztach transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia uzupełniającego, zastosować jeden opust.

1. **Dot. Rozdziału 13 pkt 13.3 SIWZ, § 4 ust.3 umowy**: Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby cena za dostawę paliw była kalkulowana z dnia dostawy a nie z dnia składania zamówienia?
2. **Dot. § 2 ust. 5 umowy:** Co Zamawiający rozumie pod pojęciem„ sytuacje awaryjne” i „dodatkowe koszty”: jakie to sytuacje i jakie koszty Zamawiający ma na myśli. Prosimy o doprecyzowanie tych określeń lub usunięcie całego zapisu § 2 ust.5 umowy.
3. **Dot. § 2 ust. 4 umowy:** Czy w przypadku powtarzających się niedoborów paliwa Dostawca nie ma prawa zakwestionować pomiarów dokonywanych przez Zamawiającego?
4. **Dot. § 3 ust.5 umowy**: W związku z tym, że pobieranie próbek **i ich przechowywanie** powinno odbywać się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009, nr 147 poz. 1189) prosimy, aby obie pobrane próbki paliwa były przechowywane u Zamawiającego. Przewożenie przez kierowcę próbki paliwa jest niedopuszczalne z uwagi na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, a także z uwagi na warunki przewożenia próbki (przewożenie próbki   
   w kabinie cysterny może spowodować, że pobrana próbka paliwa może ulec różnym procesom fizyko-chemicznym). Wiąże się to z tym, że nie będzie ona reprezentatywną próbką w przypadku ewentualnych reklamacji czy sporów. W związku z powyższym prosimy o odpowiednią modyfikację § 3 ust.5 umowy.
5. **Dot. § 3 ust.8 umowy:** Dotychczasowe brzmienie § 3 ust.8 umowy wskazuje, iż to subiektywna ocena komisji powołanej przez Zamawiającego ustala uchybienia jakości paliwa. Subiektywna ocena co do jakości paliwa nie może być podstawą do odmowy przyjęcia dostawy. Prosimy o wykreślenie powyższego zapisu, gdyż jedynie badanie laboratoryjne paliwa wykonane przez akredytowane laboratorium stwierdza jakość badanego paliwa.
6. **Dot. § 4 ust. 1 umowy:** Czy Zamawiający ma na myśli wynagrodzenie za wykonanie całości przedmiotu umowy czy też wynagrodzenie za jednostkowe dostawy paliw?
7. **Dot. § 6 ust.4 umowy:** Paragraf 6 ust.4 umowy dotyczący kar umownych i odstąpienia od umowy jest jednostronny i jako taki narusza normę art. 487 par. 2 k.c., który mówi, że umowa jest wzajemna, kiedy obie strony zobowiązują się w ten sposób, że świadczenie jednej z nich ma być odpowiednikiem świadczenia drugiej (zasada symetrii zobowiązań umownych). W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie zapisu, w którym Dostawca również ma prawo skorzystania z możliwości odstąpienia od umowy niezależnie od prawa naliczania kar umownych.
8. **Dot. § 7 umowy:** Prosimy o wykreślenie słów „tytułu XI” w zdaniu pierwszym § 7 umowy. Kodeks Cywilny zawiera również inne regulacje przyznające prawo do odstąpienia od umowy, dlatego ograniczanie się tylko do przypadków odstąpienia od umowy wymienionych w treści tytułu XI jest błędne.
9. **Dot. § 7 ust.5 umowy:** Przedmiotowy zapis jest niedopuszczalny, gdyż zamawiający w każdym przypadku odstąpienia od umowy powinien być zobowiązany do zapłacenia wynagrodzenia za zrealizowane dostawy. Taki zapis może być interpretowany a contrario w ten sposób, że w przypadku gdy zamawiający odstąpi od umowy  
    z przyczyn leżących po stronie wykonawcy to nie będzie zobowiązany do zapłaty za zrealizowane dostawy. W związku z tym prosimy o wykreślenie § 7 ust.5 umowy.
10. Czy zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót olejem napędowym wydawaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r – Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006r Nr 89, poz. 625 z póź. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z podmiotami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana.
11. **Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy:** Prosimy o modyfikację kolumn 3 i 4 w tabeli Załącznika nr 1 poprzez wykreślenie słów „ w 1000 zł”. Przyjmując do obliczeń ilość w 1000 litrów (900) to cenę netto po korekcie i cenę brutto po korekcie należy wpisać za 1000 litrów a nie za 1 litr (tak jak to jest aktualnie),   
    aby prawidłowo dokonać obliczeń wartości netto po korekcie i wartości brutto po korekcie.

**ODPOWIEDZI:**

**Odpowiedź na pytanie 1 :**

Ekologiczny olej napędowy – standard” Zamawiający definiuje olej napędowy „standardowy”, o którym mowa w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.1058)

**Odpowiedź na pytanie 2 :**

Zamówienie uzupełniające , o którym mowa w pkt 4.1 siwz stanowi odrębne postepowanie, które może zostać udzielone, ale nie musi zostać udzielone. W wyniku tego postepowania zawierana jest odrębna umowa po przeprowadzonych negocjacjach (za zgodą obu stron). Nie ma bezpośredniego związku po za okolicznościami wymienionymi w Prawie zamówień publicznych pomiędzy przyszłymi przesłankami a niniejszym zamówieniem. Potencjalna cena ewentualnie zakupionego oleju arktycznego pozostaje bez związku z ceną zaproponowaną w ofercie Wykonawcy złożoną w wyniku niniejszego postepowania. Przyszła cena w ewentualnym zamówieniu uzupełniającym będzie negocjowana odrębnie.

**Odpowiedź na pytanie 3 :**

Zamawiający nie wyraża zgody aby cena za dostawę paliw kalkulowana była z dnia dostawy, a nie z dnia składania zamówienia.

**Odpowiedź na pytanie 4 :**

„Sytuacje awaryjne” po stronie Dostawcy są to wszystkie sytuacje leżące po stronie Wykonawcy, które uniemożliwią Wykonawcy należytą realizacje zawartej umowy.

Przez „dodatkowe koszty” Zamawiający rozumie wszystkie udokumentowane i faktycznie poniesione koszty jakie poniesie Zamawiający , jeżeli z braku zrealizowanej przez Wykonawcę dostawy będzie zmuszony zakupić paliwo u innego dostawcy, a w szczególności stanowią one różnice pomiędzy ceną paliwa zakupionego u innego dostawcy a ceną paliwa wynikającą z dnia zamówienia niezrealizowanej dostawy.

**Odpowiedź na pytanie 5 :**

Wykonawcy na zasadach ogólnych określonych w Kc przysługuje roszczenie w zakresie określonym w pytaniu.

**Odpowiedź na pytanie 6 :**

Zamawiający zgodnie z wolą Dostawcy przechowa obie próbki u siebie lub wyda jedną próbkę Dostawcy.

**Odpowiedź na pytanie 7 :**

Zamawiający usuwa zapis §3 ust 8 z umowy

**Odpowiedź na pytanie 8 :**

Rozliczenie wynikające z niniejszej umowy prowadzone będzie w sposób ryczałtowo- ilościowy do wysokości maksymalnej kwoty zadeklarowanej w ofercie Wykonawcy.

**Odpowiedź na pytanie 9 :**

Zawarta w wyniku niniejszego postepowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego umowa absolutnie nie będzie umową jednostronną, w § 7 ust 3 wymienione są okoliczności odstąpienia od umowy przez Dostawce.

**Odpowiedź na pytanie 10 :**

Przywołanie „Tytułu IX” Kc nie wyłącza innych okoliczności wymienionych w Kc dotyczących odstąpienia od umowy , stanowi o tym zapis § 13 ust. 3 umowy.

**Odpowiedź na pytanie 11 :**

Zamawiający modyfikuje zapis § 7 ust. 5 umowy w następujący sposób:

5. Zamawiający w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które nie odpowiada Dostawca, obowiązany jest do dokonania zapłaty wynagrodzenia za dostawy, które zostały wykonane przez Dostawcę do dnia odstąpienia od umowy.

**Odpowiedź na pytanie 12 :**

Zamawiający posiada stosowną koncesję z dnia 29 kwietnia 2014 roku znak OPC/12969/5735/W/OKR/2014/EŚ na obrót olejem napędowym wydawaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r – Prawo energetyczne (Dz.U. z 2012 r., poz.1059 z póź. zm.).

**Odpowiedź na pytanie 13 :**

Zamawiający modyfikuje kolumny 3 i 4 z formularza ofertowego:

W formularzu ofertowym jest

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj paliwa | Ilość  (w 1000 l) | C netto po korekcie  (w 1000 zł) | C brutto po korekcie  (w 1000 zł) | Wartość netto po korekcie  (ilość x C netto po korekcie) | Wartość brutto po korekcie  (ilość x C brutto po korekcie) |
| Ekologiczny olej napędowy - standard | **900** |  |  |  |  |

W formularzu ofertowym winno być

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj paliwa | Ilość  (w 1000 l) | C netto po korekcie  (za 1000 l)  w zł | C brutto po korekcie  (za 1000 l)  w zł | Wartość netto po korekcie  (ilość x C netto po korekcie)  w zł | Wartość brutto po korekcie  (ilość x C brutto po korekcie)  w zł |
| Ekologiczny olej napędowy - standard | **900** |  |  |  |  |

**Przedstawione odpowiedzi staja się załącznikiem do siwz. Prosimy o uwzględnienie powyższych odpowiedzi w Państwa ofertach.**

**Niniejsze pismo zostanie przekazane za pośrednictwem faksu lub maila, proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu jego otrzymania.**

Otrzymują:

1x Adresat,

1 x a/a.